



ELABORATI TECNICI – PROGETTO HUB – INCASTRI MODULARI – PIANTE, SEZIONI E FOTOINSERIMENTI _ T. 19
LOCALIZZAZIONE E FOTOINSERIMENTI E SVILUPPO DEL PROGETTO DI RETE



arch/urb MAURIZIO MORETTI
Progettista e Tecnico Incaricato al Coordinamento

arch MASSIMO PIACENZA
RUP

DIRETTORE DIPARTIMENTO IV – Pianificazione strategica e governo del territorio - CMRC

BIOVIA 12

PERCORSO CICLABILE INTERCOMUNALE DENOMINATO “CICLOPOLITANA DEI CASTELLI ROMANI”_BIOVIE

SERVIZI TECNICI PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO- ECONOMICA DEL PERCORSO CICLABILE INTERCOMUNALE DENOMINATO CICLOPOLITANA DEI CASTELLI ROMANI
DIP. IV PIANIFICAZIONE, SVILUPPO E GOVERNO DEL TERRITORIO incarico riferibile alla D.D. n. 99903371 del 21.09.2021 CIG – 8896865541 CUP F39F19000420001



Progetto intercomunale per la mobilità sostenibile

amministrazioni e territori interessati
MUNICIPIO V - MUNICIPIO VI DI ROMA CAPITALE
COMUNE DI MONTE COMPATRI (RM)

gruppo di lavoro
Fase 1 – Progetto di fattibilità

arch/urb Maurizio MORETTI prog/coord tecnico scientifico — arch Claudia PETROCELLI – pianif Mario AURICCHIO – ing Matteo MUCCIGROSSO

Fase 2 PFTE – Tratto PORTA MAGGIORE – GABII _ BIOVIA 12
arch/urb Maurizio MORETTI prog/coord tecnico scientifico – arch Claudia PETROCELLI – pianif Mario AURICCHIO – ing Matteo MUCCIGROSSO – archeologa Francesca CARBONI



BIOVIE

La **BICIPOLITANA** dei Castelli Romani

HUB MOBILITY PER LA MOBILITÀ INTEGRATA CITTÀ - SCUOLA - LAVORO



ACCESSIBILITA'

Accessibilità ai servizi e alle risorse ambientali e culturali del comune e del territorio. La Bicipolitana è un a rete di linee ciclopedonali e stazioni attrezzate, identificabili e accessibili, che oltre ad individuare i percorsi più rapidi e sicuri tra punti strategici del sistema urbano li valorizza e racconta a residenti, fruitori abituali o turisti.

SOSTENIBILITA'

Sostenibilità ambientale, sociale ed economica. La Bicipolitana è uno strumento per ridurre al minimo gli impatti negativi della mobilità sull'ambiente e generare bassi livelli di emissione di gas climalteranti, di consumo di territorio e di produzione di rifiuti per un ambiente urbano sano e vivibile.

PER



SCUOLA



LAVORO



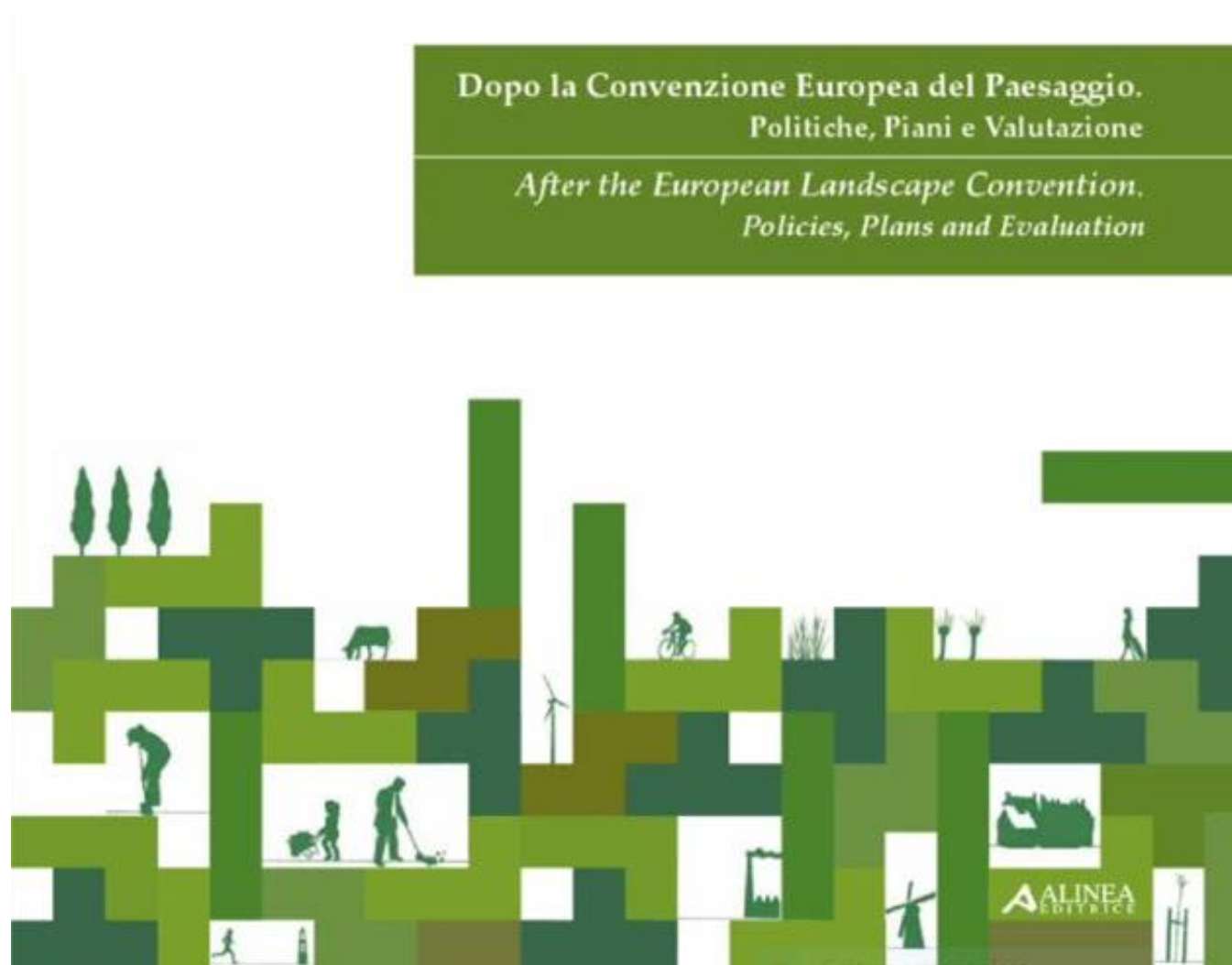
TURISMO E
TEMPO LIBERO



COMMERCIO



**«Per "paesaggio"
si intende un'area,
così come
percepita dalle
persone, il cui
carattere è il
risultato
dell'azione e
dell'interazione di
fattori naturali e/o
umani»**





Il "paesaggio" non è solo un fatto "visivo" dalla definizione di paesaggio della Convenzione Europea del Paesaggio all'art.1 si legge **Paesaggio è parte specifica del territorio, così come percepita dalle popolazioni**, il cui carattere deriva dall'azione di fattori naturali e/o umani e dalle loro interrelazioni

Convenzione Europea del Paesaggio del
19.07.2000

La "forma visibile" è solo una componente del "paesaggio".

Il "territorio" diventa "paesaggio" quando i suoi abitanti si riconoscono come parte dei suoi tratti identitari, e quando lo trasformano, quando lo costruiscono non solo in modo materiale, ma anche in forma culturale. In questo modo si riconoscono nel territorio, si sentono parte integrante di esso.

Solo questo processo mentale può portare ad una percezione positiva del paesaggio.





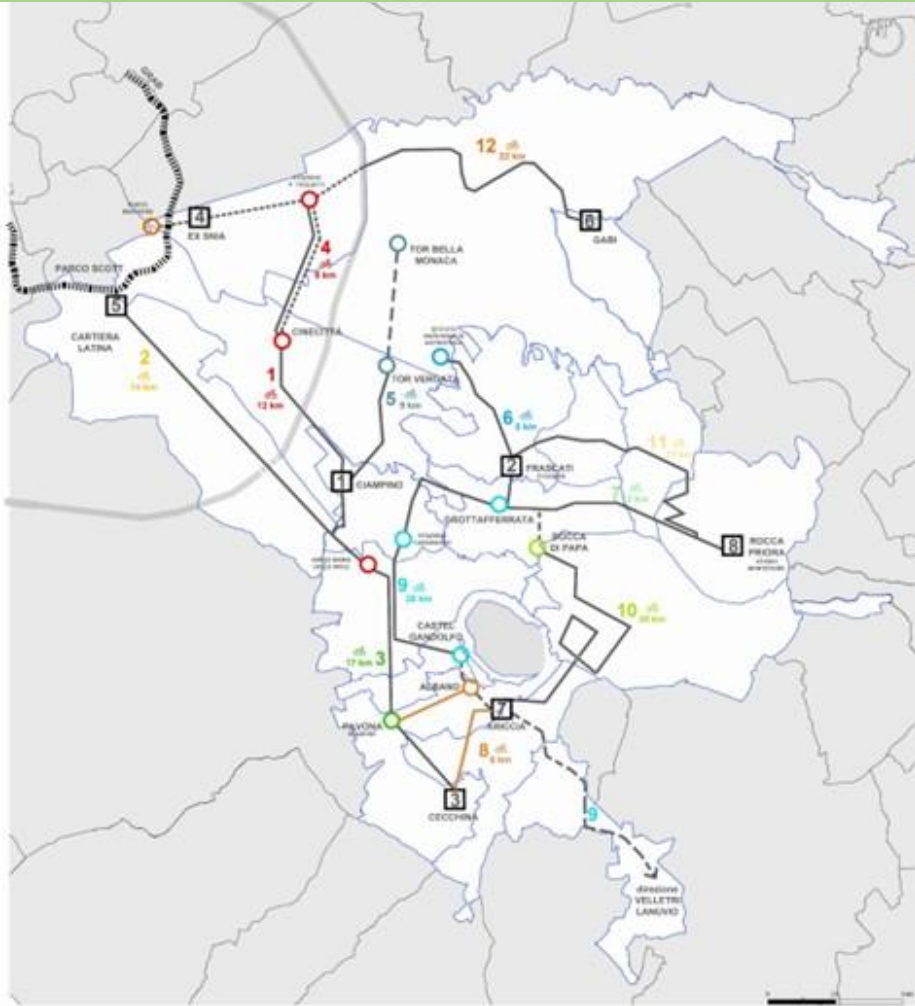
“Non c’è mai un paesaggio che non contenga in sé una quantità di altri paesaggi.

L’insieme di ciò che noi abbiamo percepito come tale è soltanto un riflesso di qualcosa che è in noi.

Siamo noi che creiamo il paesaggio”



descrizione del paesaggio e percorso di valorizzazione biografie del territorio che riconosco riviaggio riutilizzo



BioVIA 12



ATTIVITÀ SCOLASTICHE E AMBIENTALI



ATTIVITÀ LAVORATIVE COMMERCIALI



ATTIVITÀ TURISTICO CULTURALI E RICREATIVE



www.adlmarchitetti.com





Perchè BioVie



Un percorso a servizio della **mobilità scolastica e culturale**

Sono **BIO VIE** le strade che uniscono e raccontano in modo sicuro e veloce i territori, lungo i percorsi funzionali di rete, attrezzati opportunamente

Sono **BIO grafie di strade, parchi, piazze e territori**. Per chi ci abita e per i fruitori esterni Il nuovo tracciato della mobilità determina l'infografica del percorso e la sua natura specifica: specializzando la BiciPolitana dei Castelli per fasce di attività (scuola, -lavoro, turismo) in modo integrato e ad accesso facilitato.

La **Bicropolitana è un terminal di linee**, identificabili e accessibili attraverso le tecnologie della SmartCity, che oltre a individuare il percorso più rapido e facile, lo servono con attrezzaggi funzionali e lo raccontano, al fruitore quotidiano e al turista.

Vi sarà una **linea veloce : Lavoro -Scuola - Servizi**(con poche fermate) e una **linea lenta** (a più fermate) per il tempo libero, l'istruzione e il turismo territoriale.

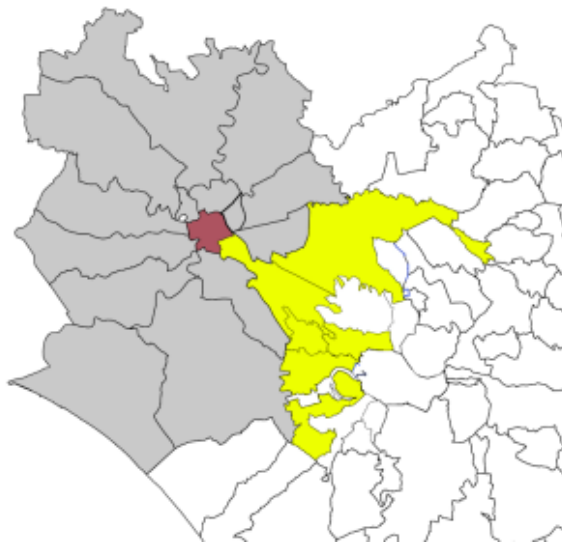
BIOVIE perché è il progetto di rete dell'ultimo miglio e della città di prossimità (dei 15 minuti) riguarda la messa in atto di linee guida e regolamenti cittadini con ricaduta metropolitana per la diffusione, in trasporto e la consegna delle merci.





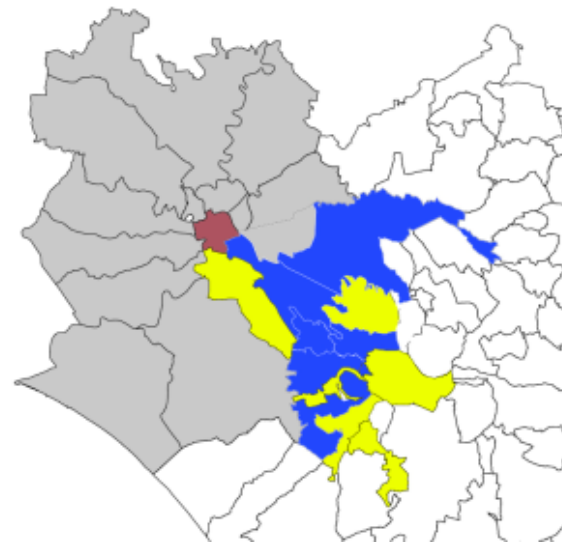
RoadMap del lavoro di BioVie

2020



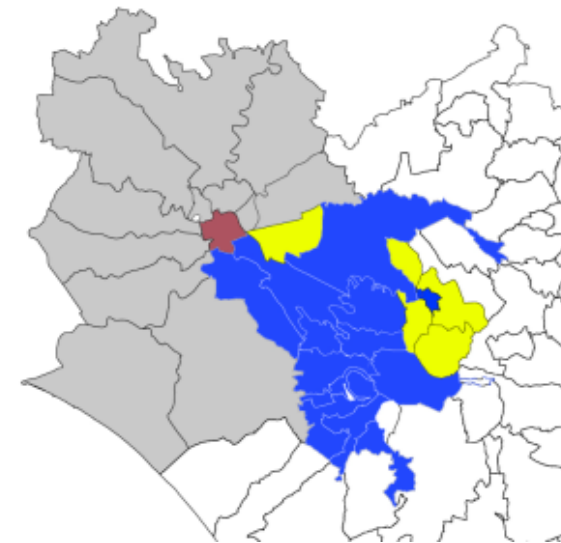
**2 MUNICIPALITIES OF
ROMA CAPITALE
4 CITIES OF CMRC**

2021



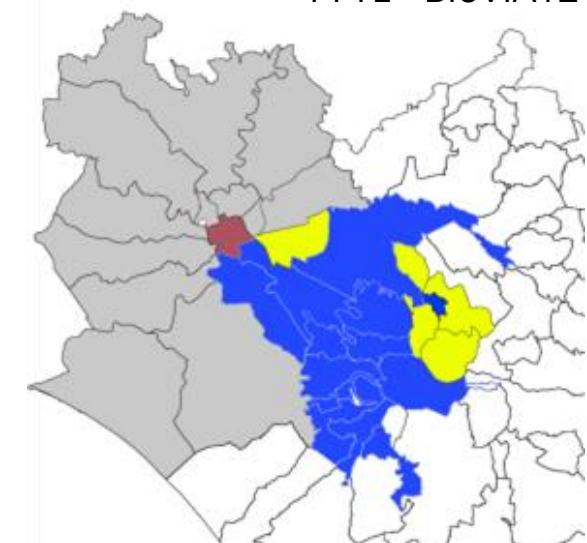
**3 MUNICIPALITIES OF
ROMA CAPITALE
9 CITIES OF CMRC**

2022



**4 MUNICIPALITIES OF
ROMA CAPITALE
12 CITIES OF CMRC**

Fase attuale
2023-24
PFTE - BioVIA12



**2 MUNICIPALITIES OF
ROMA CAPITALE
Mun V + Mun VI
(more than 500.000 inhabitants)**

**Cycle route
Porta Maggiore - Gabii**






BioVIE _ Dati generali della rete



172 km
RETE CICLABILE

RoadMap del lavoro di BioVie

Fase attuale
2023-24
PFTE - BioVIA12

 <p>8 HUB INTERMODALI</p>		<p>H1.CIAMPINO H2.FRASCATI H3.CECCHINA/ALBANO H4.MUN V_EX SNIA H5.MUN VIII_PARCO SCOTT H6.MUN VI_GABI H7.ARICCIA H8.ROCCA PRIORA</p>
 <p>2 PARCHI NATURALISTICI</p>		<p>1.PARCO DELL'APPIA 2. PARCO DEI CASTELLI ROMANI</p>
 <p>5 SITI ARCHEOLOGICI</p>		<p>AR24. ANTICA PRENESTINA/GABI AR31. PARCO DELL'APPIA AR33. FRASCATI/VILLE TUSCOLANE/TUSCULUM AR34. VERSANTE OCCIDENTALE DEI CASTELLI ROMANI AR35. VERSANTE SUD DEI CASTELLI ROMANI</p>
 <p>16 CENTRI URBANI</p>		<p>A.ROMA MUNV B.ROMA MUNVI C.ROMA MUNVII D.ROMA MUNVIII 1.CIAMPINO 2.MARINO 3.ALBANO LAZIALE 4.CASTEL GANDOLFO 5.FRASCATI 6.GROTTAFERRATA 7.ARICCIA 8.GENZANO DI ROMA 9.ROCCA DI PAPA 10.ROCCA PRIORA 11.MONTE COMPATRI 12.MONTE PORZIO CATONE</p>
 <p>137 ISTITUTI SCOLASTICI</p>		<p>DISTRETTI SCOLASTICI 017 – 037 – 040 – 042</p>
 <p>28 / 39 STAZIONI FFSS / STAZIONI METRO</p>		<p>LINEA FL2 ROMA TIBURTINA-TIVOLI LINEA FL4 ROMA TERMINI-FRASCATI/VELLETRI/ALBANO LAZIALE LINEA FL5 ROMA TERMINI-CIVITAVECCHIA LINEA FL8 ROMA TERMINI-NETTUNO LINEE METRO ROMA CAPITALE</p>



BioVIE _ QSV –QUADRO STRATEGICO

RoadMap del lavoro di BioVie

Fase Fattibilità
 Piano strategico di area vasta
2020-22
 PFTE – BioVIE RETE

INTEGRAZIONE E COERENZA CON IL SISTEMA INFRASTRUTTURALE RISORSE E OPPORTUNITÀ

- RETE CICLABILE ESISTENTE
- RETE CICLABILE FINANZIATA
- PROGETTI PER LA MOBILITÀ D'AREA VASTA
- PROGRAMMAZIONE COMUNALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
- TRATTI FERROVIARIA DISMESSI DA RIFUNZIONALIZZARE

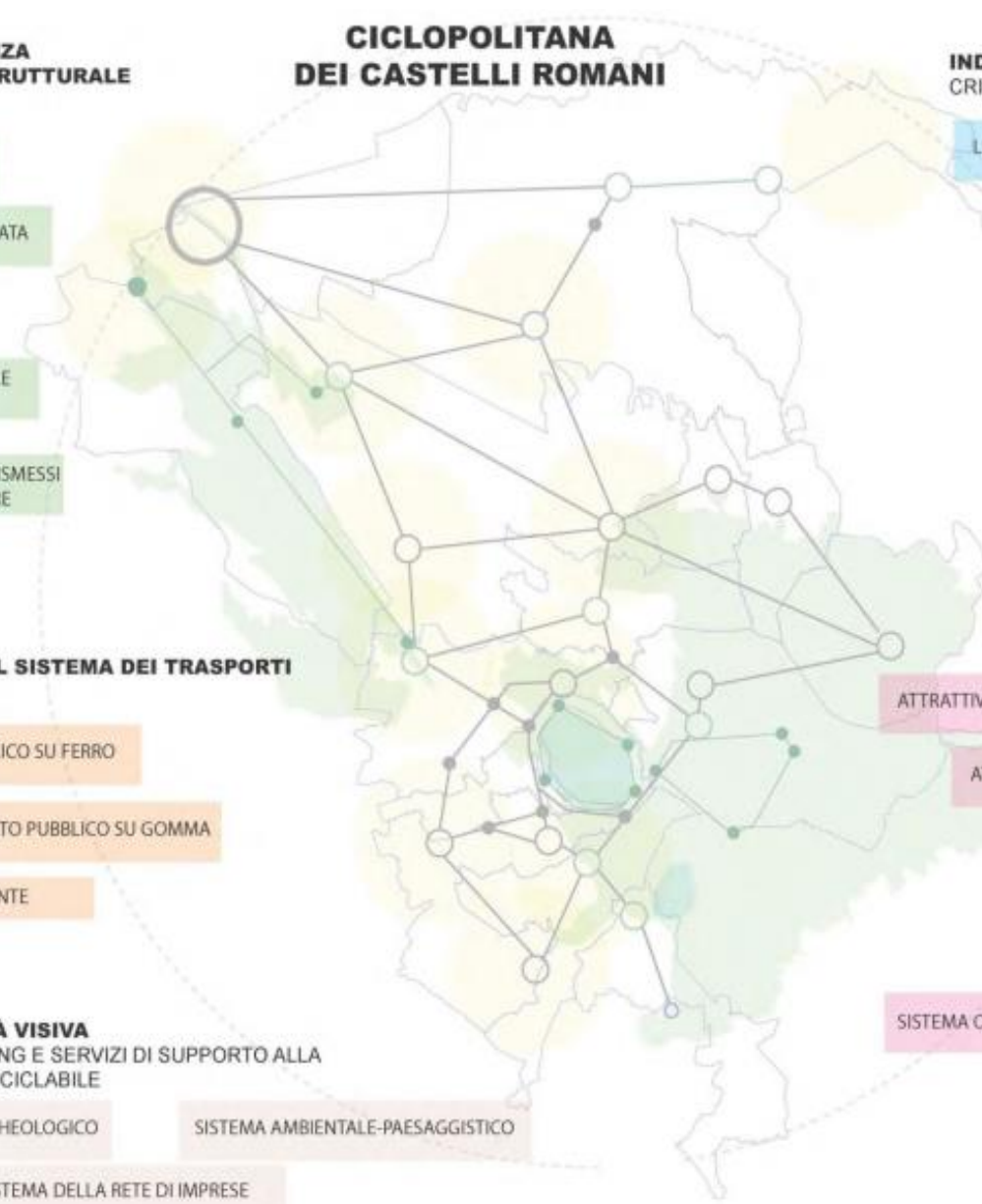
INTERPOLLAZIONE CON IL SISTEMA DEI TRASPORTI INTERMODALITÀ E NODI

- TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO
- TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA
- RETE VIARIA ESISTENTE

IDENTITÀ VISIVA WAYFINDING E SERVIZI DI SUPPORTO ALLA MOBILITÀ CICLABILE

- SISTEMA STORICO-ARCHEOLOGICO
- SISTEMA AMBIENTALE-PAESAGGISTICO
- SISTEMA DELLA RETE DI IMPRESE

CICLOPOLITANA DEI CASTELLI ROMANI



INDIVIDUAZIONE SCELTA TRA I TRACCIATI ALTERNATIVI CRITERI E STRUMENTI DI SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE

- LIVELLI DI STRESS
- DOMANDA CATTURABILE
- SICUREZZA STRADALE
- CAPACITÀ INTERMODALE

INDIVIDUAZIONE LUOGHI DI DESTINAZIONE E DIRETTRICI DI SVILUPPO POLARIZZAZIONE DEL TERRITORIO

- ATTRATTIVITÀ METROPOLITANE
- ATTRATTIVITÀ LOCALI
- ISTITUTI SCOLASTICI
- SISTEMA ARCHEOLOGICO-CULTURALE
- SISTEMA OCCUPAZIONALE

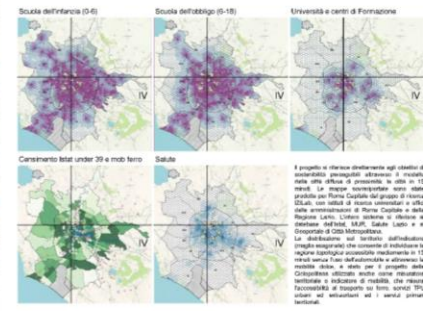
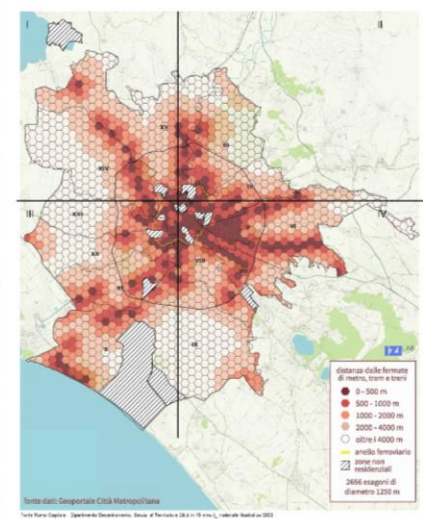
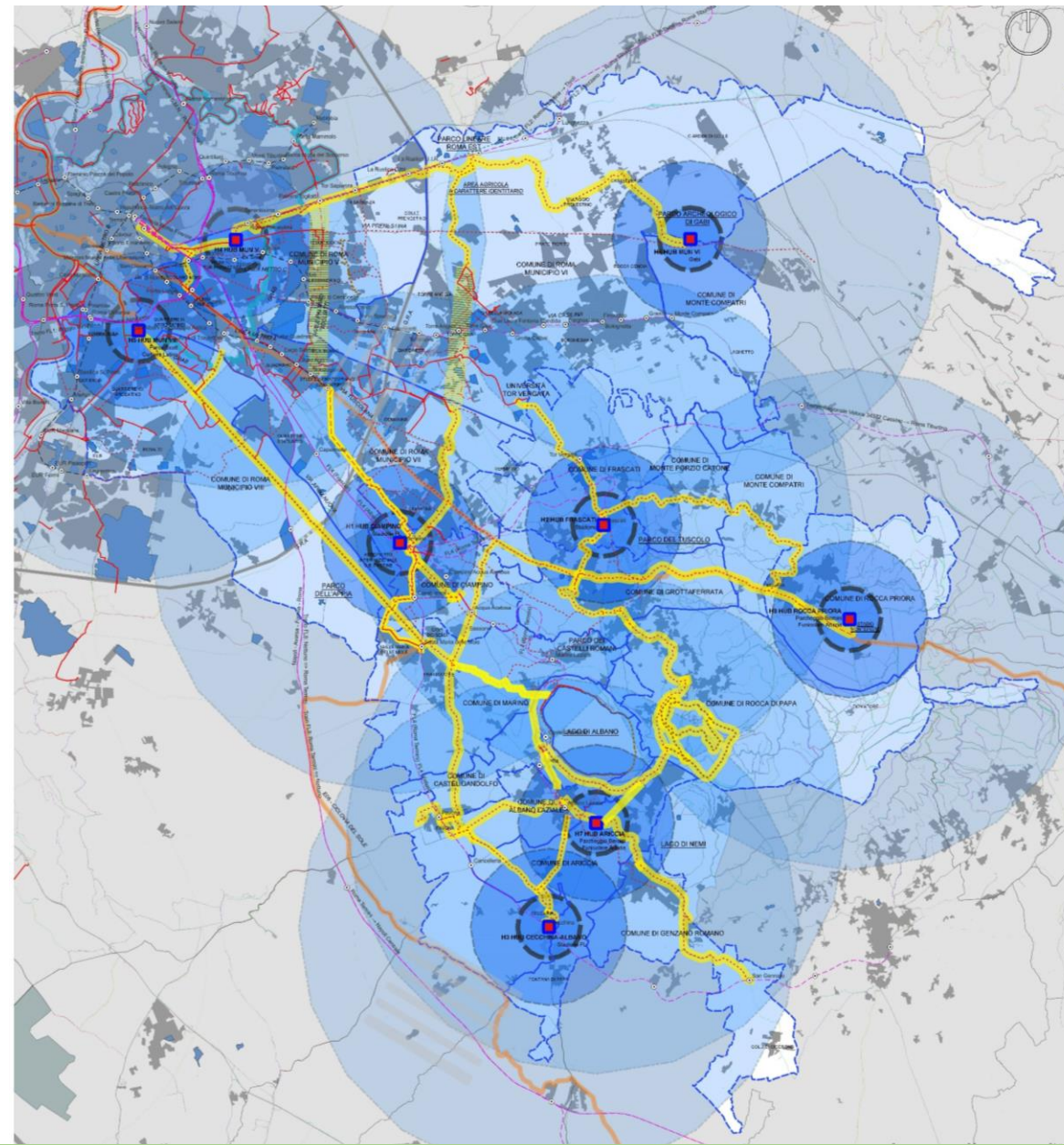


**obiettivi
 e
 indicatori
 rete metropolitana**



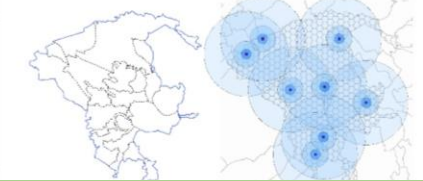
BioVIE _ QSV -QUADRO STRATEGICO

RoadMap del lavoro di BioVie



Leggenda

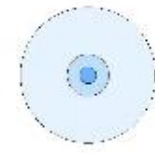
Simbolo	Descrizione
Esagono	esagoni di diametro 1250 m
Cerchio interno	Raggio 1 Km
Cerchio medio	Raggio 2,5 Km
Cerchio esterno	Raggio 8 Km



Fase Fattibilità
Piano strategico di area vasta
2020-22
PFTE – BioVIE RETE

esagoni di diametro 1250 m

- Raggio 1 Km
- Raggio 2,5 Km
- Raggio 8 Km

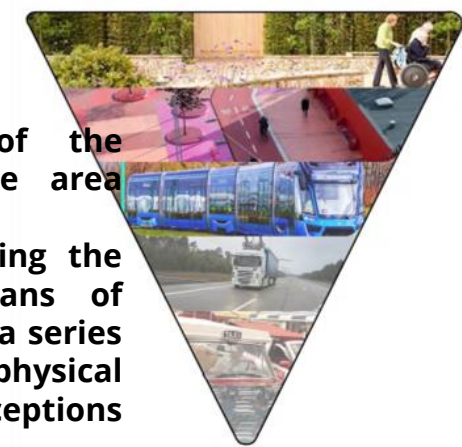


accessibility
cycling mobility

Mobility pyramid

diagram model of the movements of the area

The distrust in using the bicycle as a means of transport is due to a series of evident physical limitations and perceptions of safety.



prossimità
città dei 15 minuti



BioVIE _ Dati generali della rete

RoadMap del lavoro di BioVie



Fase Fattibilità – Piano strategico di area vasta

2020-22

PFTE – BioVIE RETE

questi Hub sono i **nuovi spazi pubblici qualificati per i territori della mobilità**

localizzati in punti strategici **individuati con analisi trasportistica sulle rotte di BioVie**, saranno i centri delle città, sono progettati per offrire una vasta gamma di soluzioni di trasporto ai viaggiatori.

Saranno inoltre **fisicamente e digitalmente integrati tra loro**, e in grado di creare una combinazione di mobilità tradizionale e sharing mobility.

servizi all'utenza intermodali HUB metropolitani



BioVIE _ QSV –QUADRO STRATEGICO

RoadMap del lavoro di BioVie

Fase Fattibilità
Piano strategico di area vasta

2020-22

PFTE – BioVIE RETE

Global accessibility Inclusive cycling mobility

In the planning of a regional cycle network that aims to offer a mobility and tourism product sustainable, it seems important to take into consideration the aspects that can improve the usability of the network, guaranteeing its potential use by all categories of users.

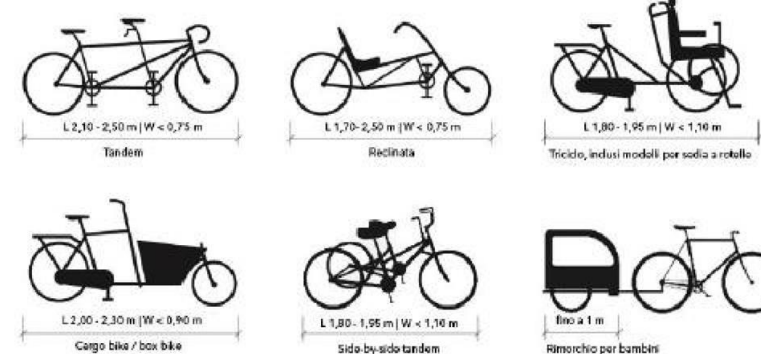
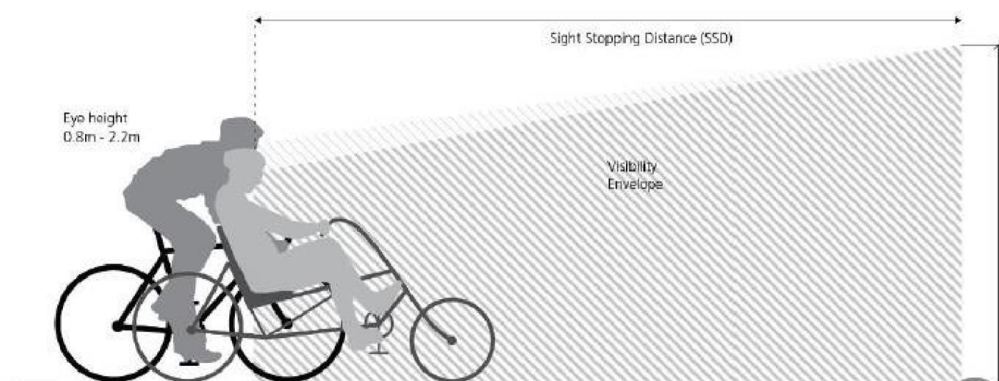


Figura 11.2 - Tipologie di mezzi ciclabili non convenzionali e relative dimensioni (fonte: London Cycling Design Standards)



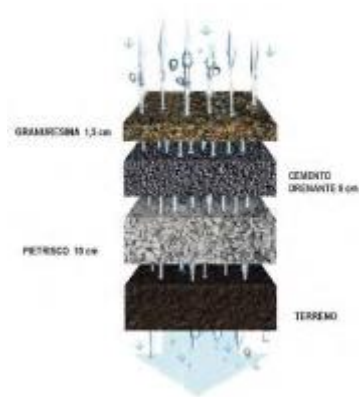
rete per tutti



BioVIE _ QSV –QUADRO STRATEGICO

RoadMap del lavoro di BioVie

Fase Fattibilità
Piano strategico di area vasta
2020-22
PFTE – BioVIE RETE



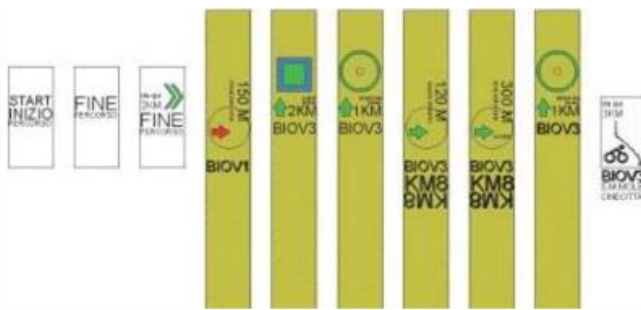
componenti NBS
Il progetto si adatta ai paesaggi con materiali e usi diversificati



BioVIE _ QSV -QUADRO STRATEGICO

RoadMap del lavoro di BioVie

Il progetto si adatta ai paesaggi con materiali e usi diversificati
dispositivi comunicativi e narrativi lungo i percorsi, che possono essere diversificati **in base ai contesti e ai materiali presenti.**



Fase Fattibilità
Piano strategico di area vasta

2020-22
PFTE – BioVIE RETE



Wayfinding segnaletica di indirizzo



BioVIE _ QSV –QUADRO STRATEGICO

RoadMap del lavoro di BioVie

Fase Fattibilità
Piano strategico di area vasta
2020-22
PFTE – BioVIE RETE

SISTEMA DI RETE E DIFFUSO DELL'IDENTITÀ VISIVA

SERVIZI DI SISTEMA PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

WayFinding / Mappe

Ciclo officina e colonnine di ricarica

Kit Mobilità

MATERIALI VEGETAZIONALI

Materiale vegetazionale

Ingressi ai luoghi obiettivo pubblici

IMPIANTO TECNOLOGICO

Cavidotto

Efficientamento e spazio pubblico collettivo

ARREDO E SEGNALETICA

Segnaletica didattica orientativa

Arredo bike friendly

MOBILITY HUB

MOBILITY HUB

CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE
Per una **sostenibilità diffusa**

Wayfinding segnaletica di indirizzo



BioVIE _ QSV –QUADRO STRATEGICO

RoadMap del lavoro di BioVie

Fase Fattibilità
Piano strategico di area vasta

2020-22

PFTE – BioVIE RETE

Il progetto si adatta ai paesaggi con materiali e usi diversificati
dispositivi comunicativi e narrativi lungo i percorsi, che possono essere diversificati **in base ai contesti e ai materiali presenti.**



Vacanze Romane 1953 film, directed by William Wyler

Wayfinding segnaletica di indirizzo



BioVIA 12 tracciato di rete



Area archeologica di Gabii
– inizio / fine tracciato BIOVIA 12

ROMA CITTÀ



ROMA AGRO

Porta Maggiore – inizio / fine tracciato
BIOVIA 12 Piazzale Labicano



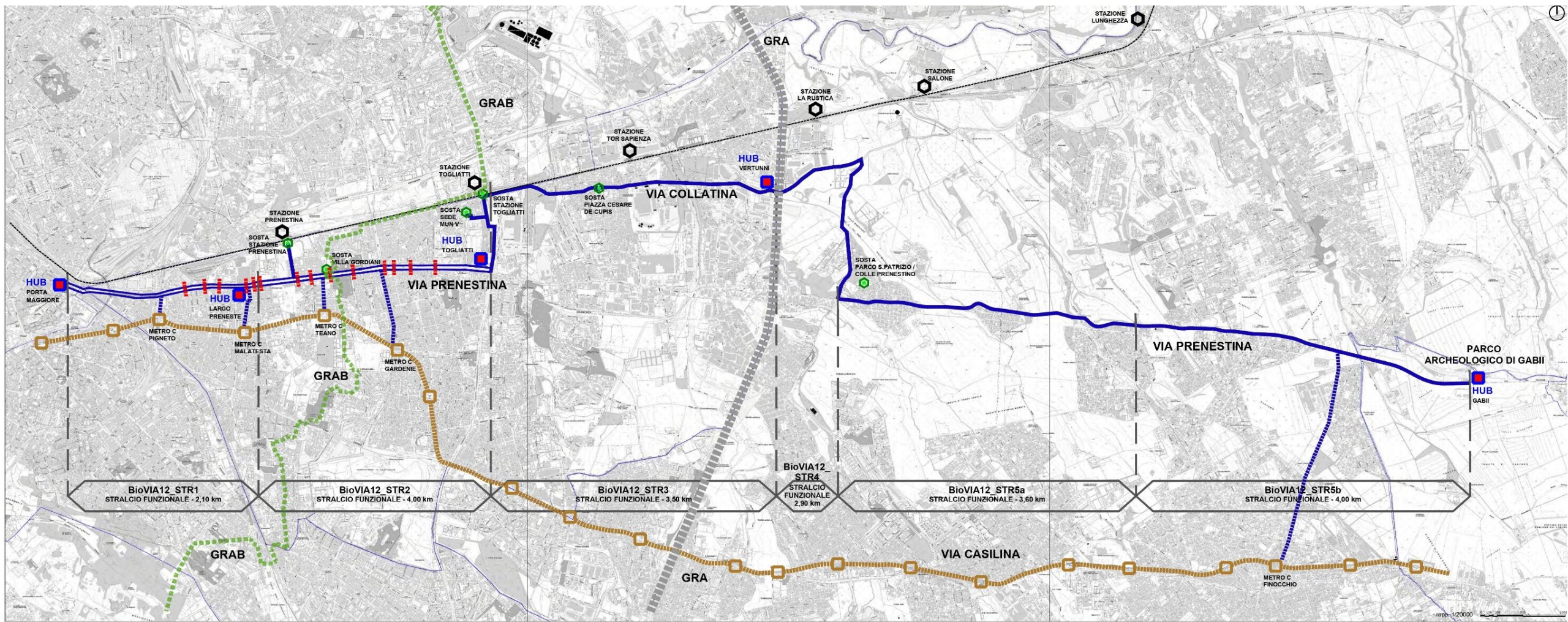
Tratto di connessione
(futuro progetto)
Su via di Rocca Cencia



Possibile tratto di collegamento
con Metro C Finocchietto

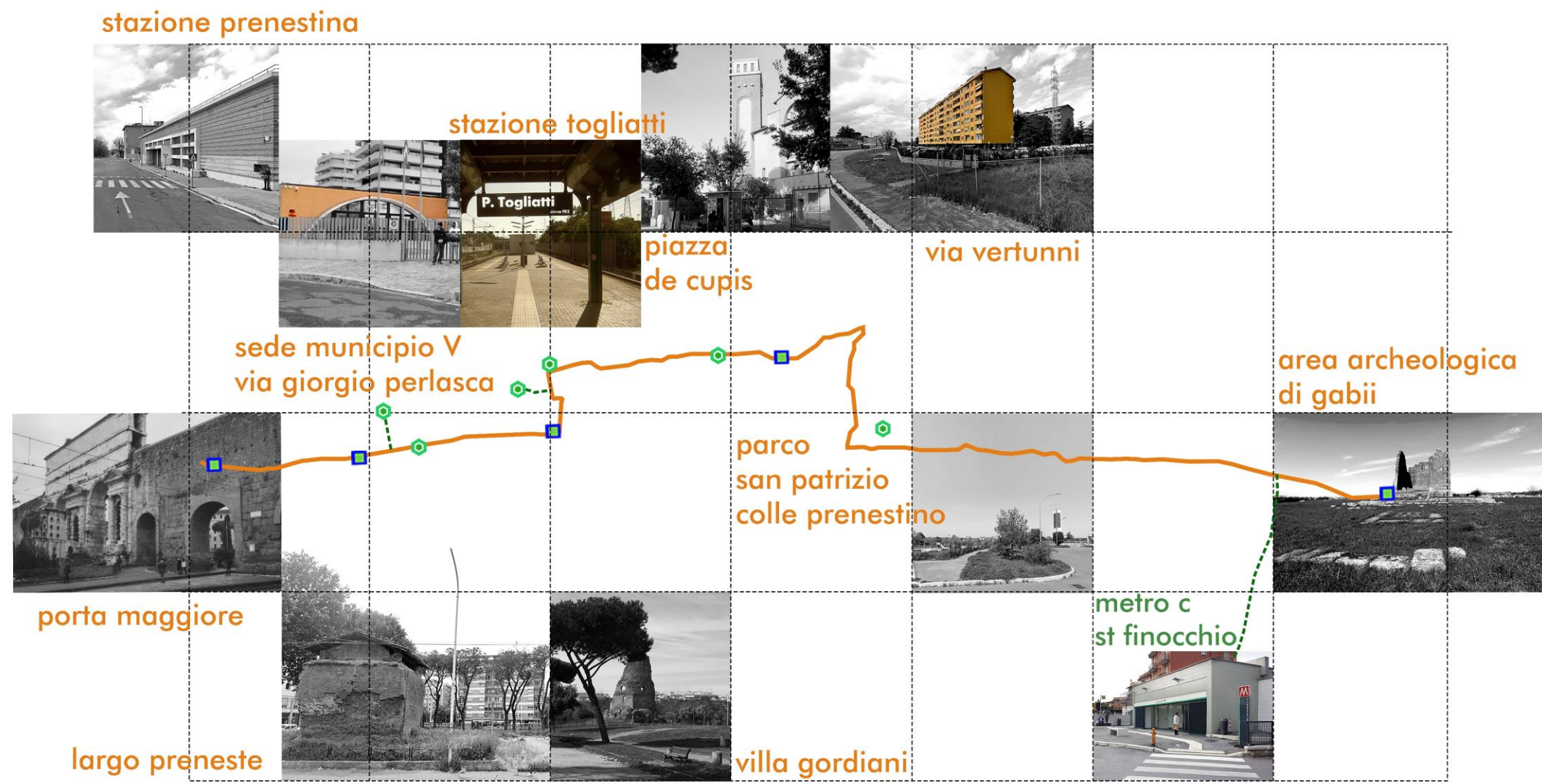
RIFERIMENTO PLANIMETRICO







BioVIA 12 tracciato di rete Hub e Soste

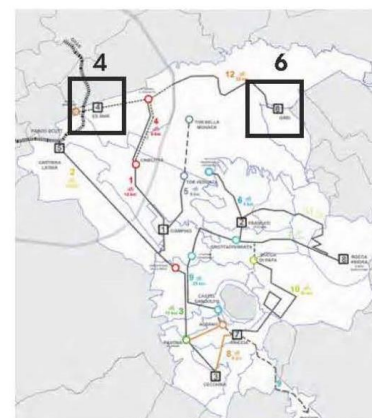
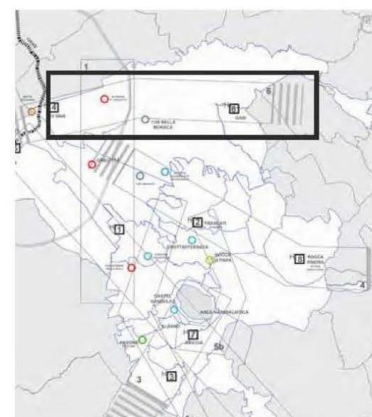
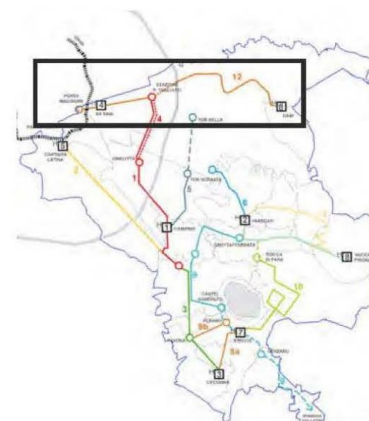




FOCUS BIOVIA 12

FASE 2: PROGETTO PRELIMINARE

La seconda fase consta nella progettazione a livello preliminare di uno dei 12 tratti ciclabili di progetto individuati nel PFTE. A fronte di quanto esposto e considerate le opportunità date dalle caratteristiche funzionali, paesaggistiche, ambientali, urbane e il quadro esigenziale individuato nel PFTE, si propone come progetto PILOTA per il MODELLO BIOVIE il percorso di progetto n.12. La BIOVIA che coinvolge due i municipi di Roma Capitale, Municipio V e Municipio VI e si raccorda con il Comune di Monte Compatri. Il percorso interessa il Parco Lineare di Roma Est, connette due importanti Mobility HUB di progetto come l'Ex Snia (n.4) e il Parco Archeologico di Gabii (n.6). Il percorso si presta a soddisfare gli obiettivi posti alla base del modello BIOVIE integrando i percorsi casa-scuola, casa-lavoro e i percorsi naturalistici e per il tempo libero, attraversando parchi archeologici, ambientali e importanti paesaggi caratteristici della Campagna Romana.



BIOVIA 12: PORTA MAGGIORE - EX SNIA – STAZIONE P. TOGLIATTI – AREA ARCHEOLOGICA GABII

Lunghezza 22 Km – Tempo medio di percorrenza: 70-80 min

PERCORSI DELL'ABITARE casa – lavoro PERCORSI DELLA CULTURA Paesaggistico / ambientale

Urbana

Naturalistica

Storico- Archeologica

Il percorso si snoda passando dal contesto urbano di partenza nel territorio del Municipio V di Roma Capitale, alla parte naturalistica centrale intervallata da piccoli centri urbani fino all'area archeologica di Gabii nel Comune di Monte Compatri.

L'AMBITO 6

Interessato dalla Biovia 12 che parte da Porta Maggiore ed arriva al Parco Archeologico di Gabii e comprende il territorio dei Municipi V e VI. Il percorso insiste dapprima su parte di via Prenestina, collegando vari luoghi di lavoro con la pista ciclabile che da Porta maggiore porta alla stazione Roma Termini; in seguito costeggia la linea FL2 Roma-Tivoli attraversando il Parco lineare di Roma Est e l'area agricola a valenza identitaria. In questo ambito vengono individuati due Hub: il primo sulla via Prenestina nell'area dell'ex SNIA, il secondo alla fine del tracciato nel Parco Archeologico di Gabii.

La vocazione dell'ambito 6 è prettamente culturale / paesaggistico / ambientale.

MOBILITY HUB DI PROGETTO

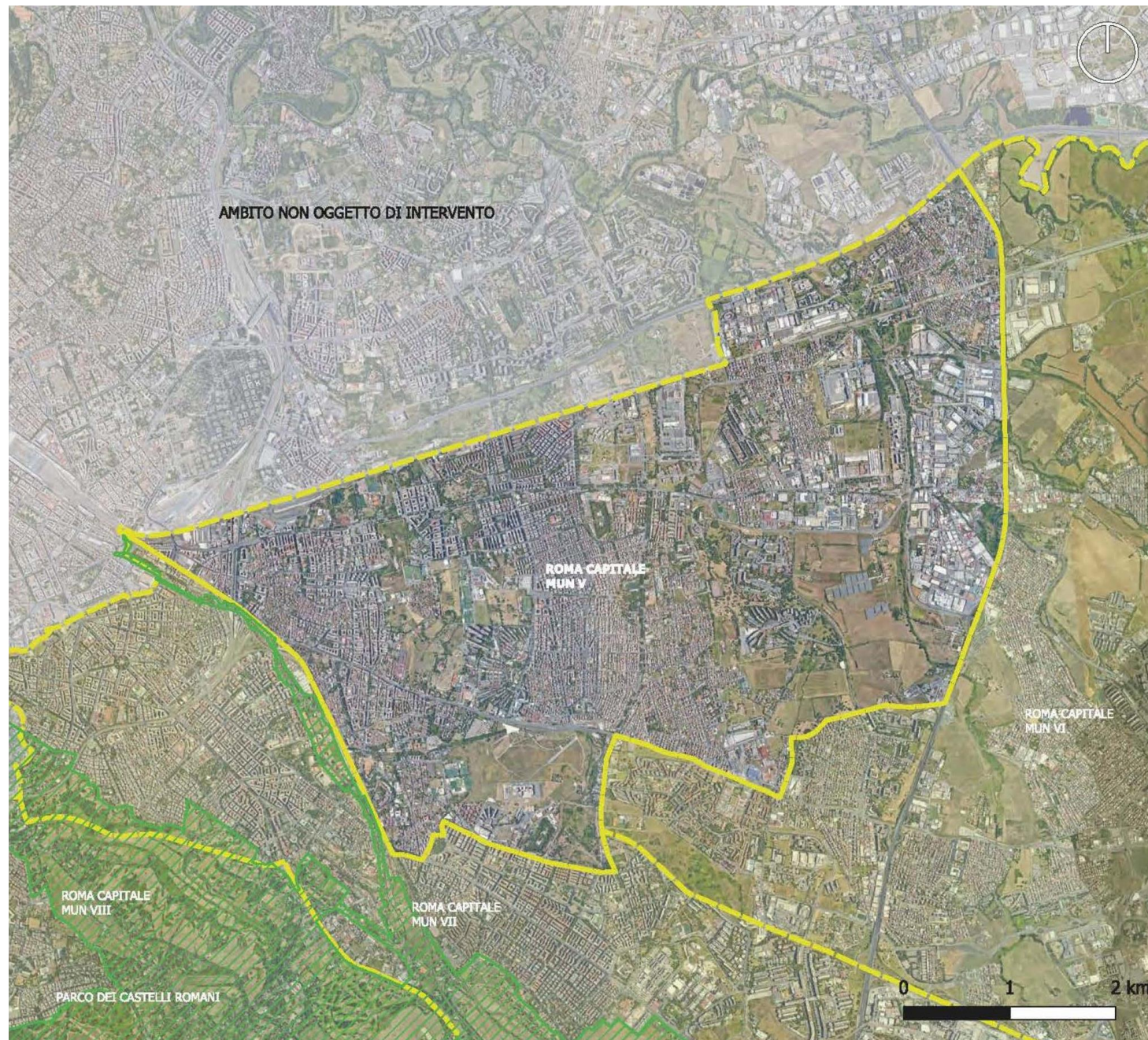
HUB 4_ EX Snia – Via Prenestina

/ rinominato **HUB 2_ Largo Preneste**

HUB 6_ Area archeologica di Gabii

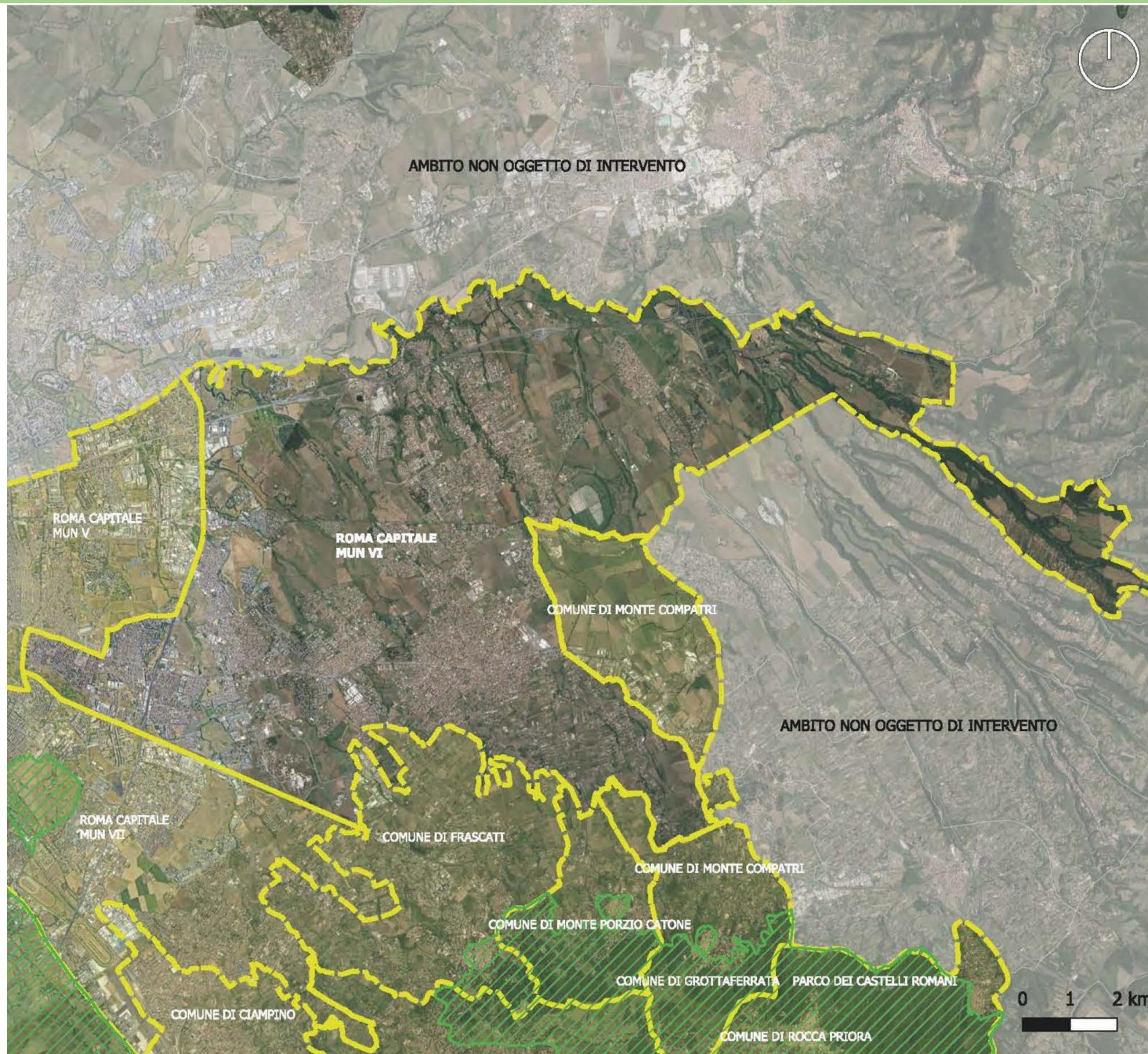
/ rinominato **HUB 5_ Area archeologica di Gabii**

NB: La presente scheda di progetto è riferibile dalla Fase 1 – Studio di Fattibilità



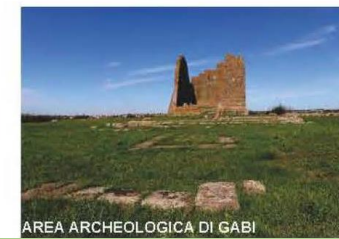
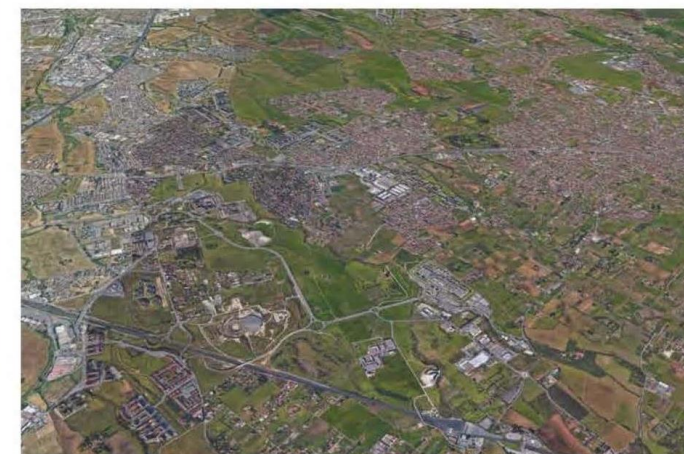
Municipio ROMA V	
Profilo geografico-territoriale	Profilo socio-amministrativo
Superficie (km ²)	26,98
Tipologia orografica	Pianura
Altitudine (metri s.l.m.)	20
Bacino idrografico	Asti
Distanza da Roma (km)	0
POPOLAZIONE	ECONOMIA
Residenti al 31.12.2015	246.471
	N. imprese attive (2015)
	21.149





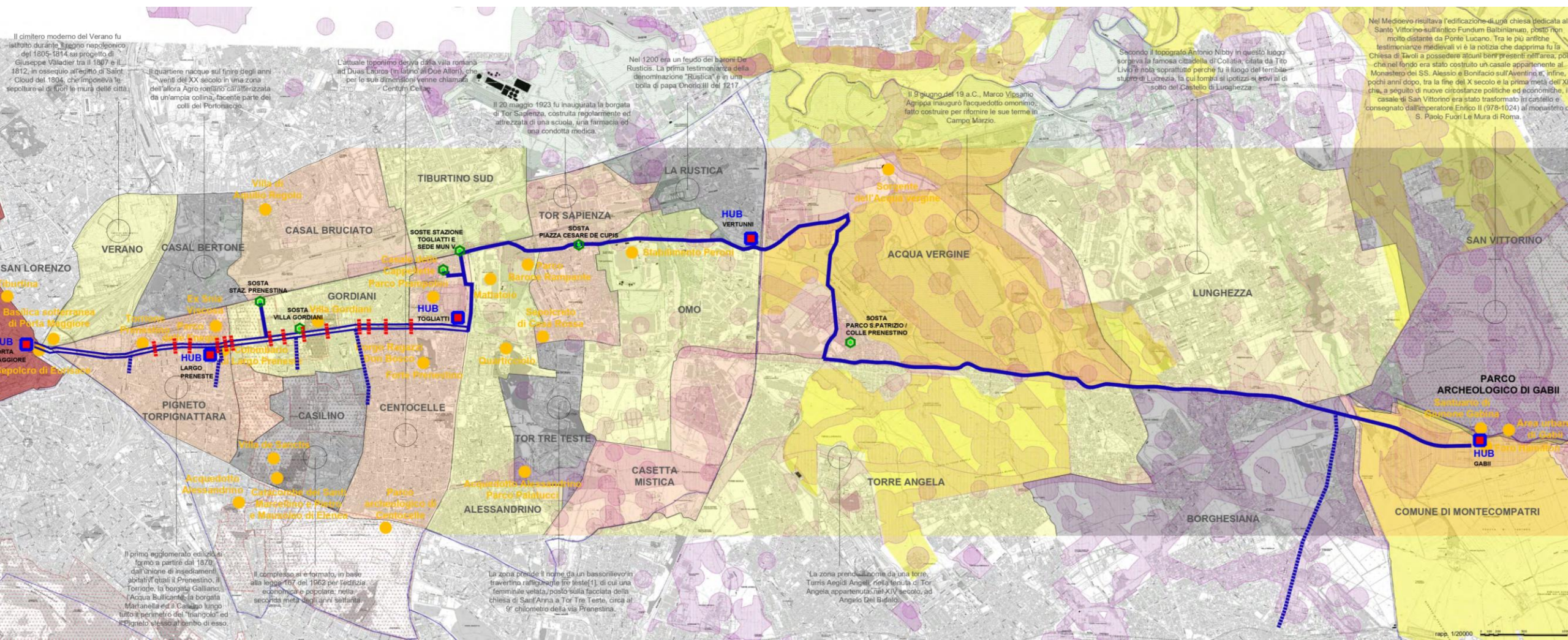
Municipio ROMA VI

Profilo geografico-territoriale		Profilo socio-amministrativo	
Superficie (km ²)	113,35	Fascia demografica elettorale	-
Tipologia orografica	Pianura	Centro per l'impiego	Roma Torre Angela
Altitudine (metri s.l.m.)	20	Ambito territoriale scot.	4
Bacino idrografico	Aniene	Asl	2
Distanza da Roma (km)	0	Area PTPG	Roma
POPOLAZIONE		ECONOMIA	
Residenti al 31.12.2015	256.261	N. imprese attive (2015)	16.105



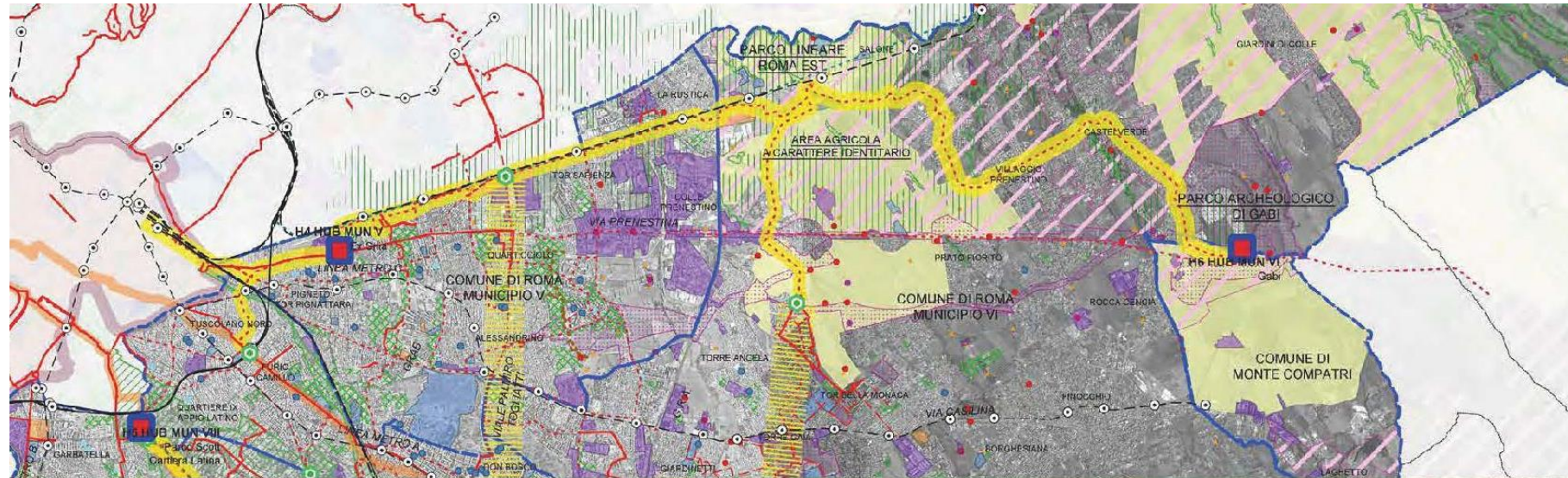


BioVIA 12 la rete e i luoghi serviti stato attuale - toponomastica





BioVIA 12 la rete e i luoghi serviti





BioVIA 12 la rete e i luoghi serviti stato attuale





Porta Maggiore



Torrione Prenestino



Ex Snia



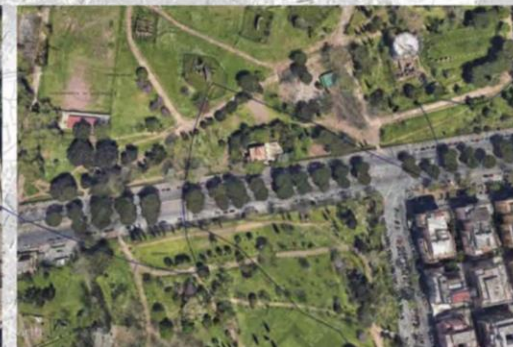
Lago Bullicante



Ex scuola Vertunni



Largo Preneste



Villa Gordiani



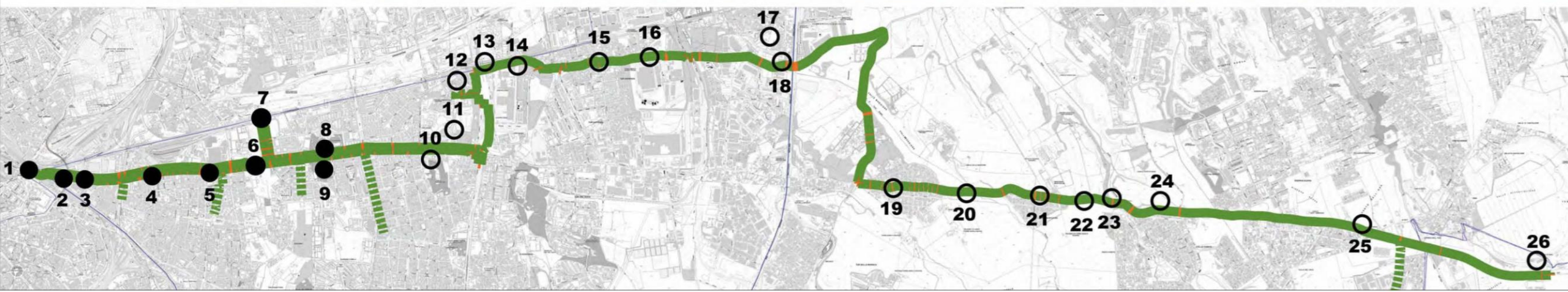
Parco Prompolini

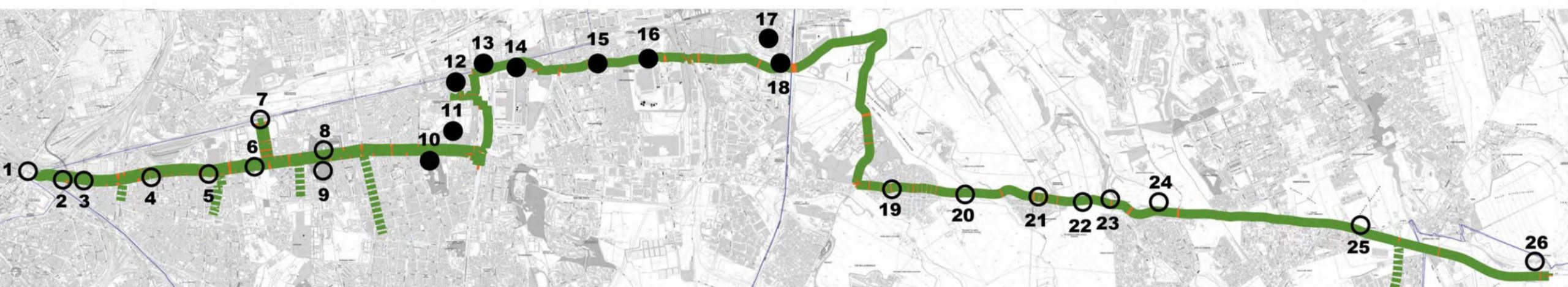


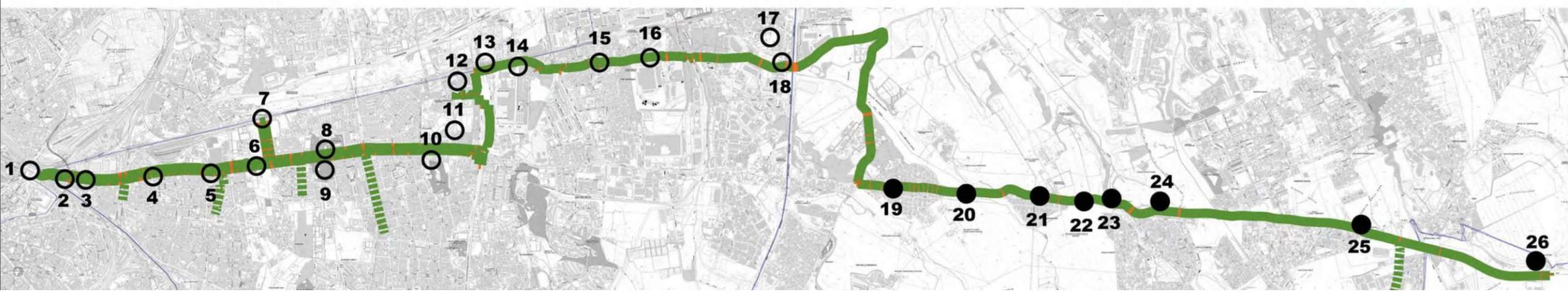
Sorgente dell'Acqua Vergine



Area archeologica di Gabii



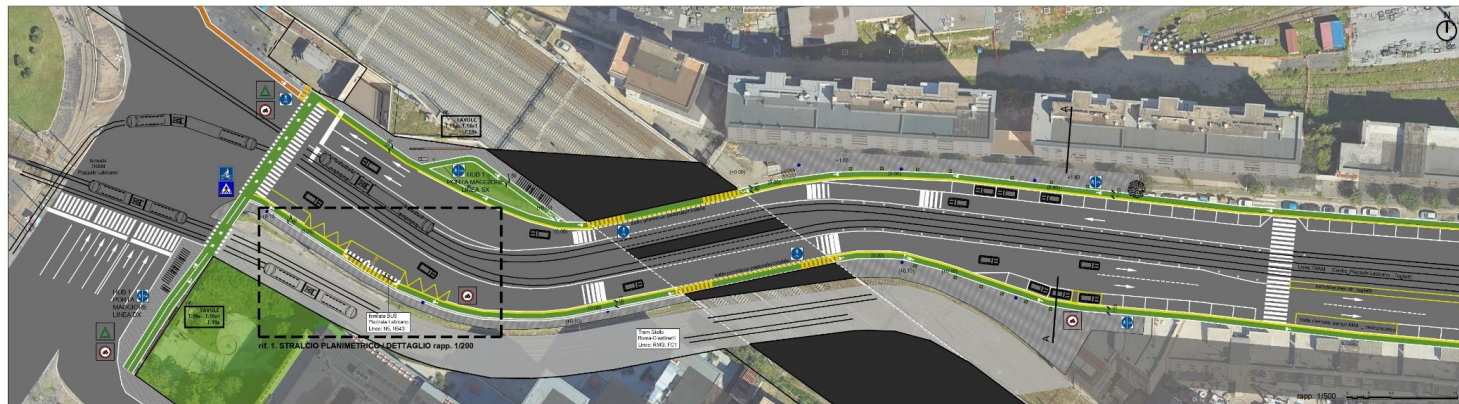




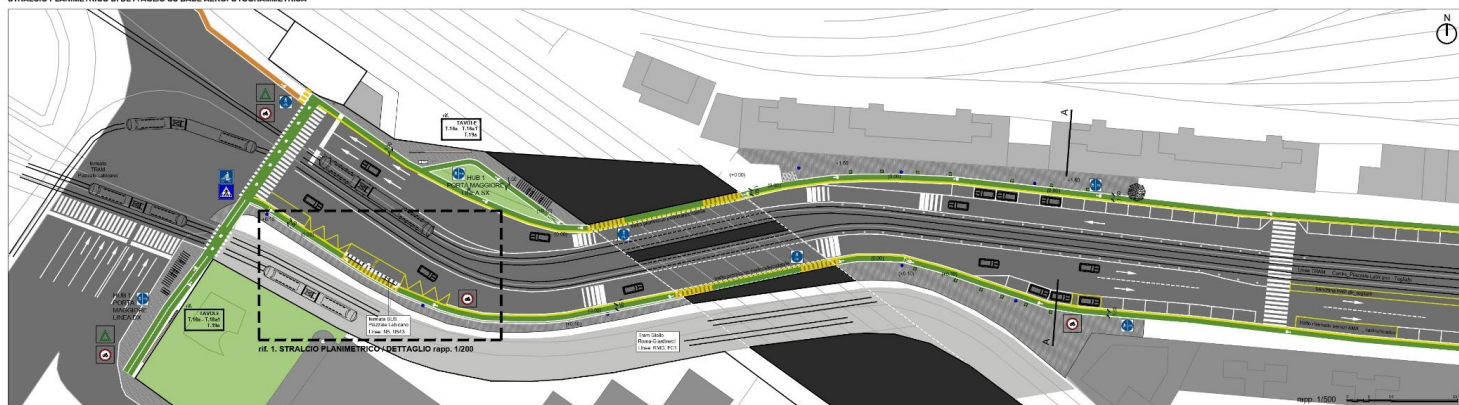


progetto : stralcio piazzale labicano-prenestina

STRALCIO PLANIMETRICO DI DETTAGLIO SU FOTOPANO

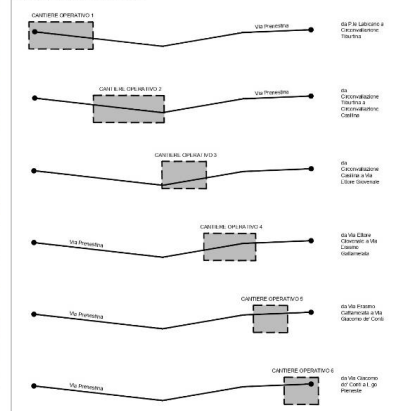


STRALCIO PLANIMETRICO DI DETTAGLIO SU BASE AEROFOTOGRAMMETRICA

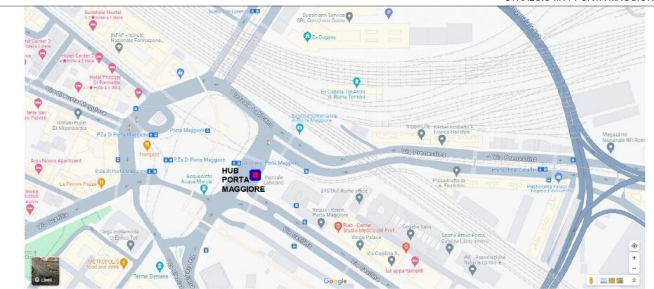


Città Metropolitana di Roma Capitale - DIP IV
Pianificazione strategica e governo del territorio

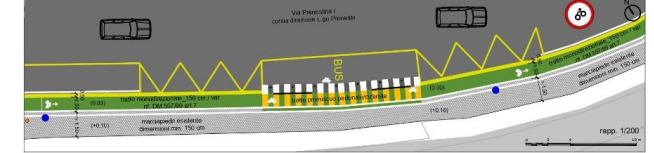
STRALCI OPERATIVI DI CANTIERE



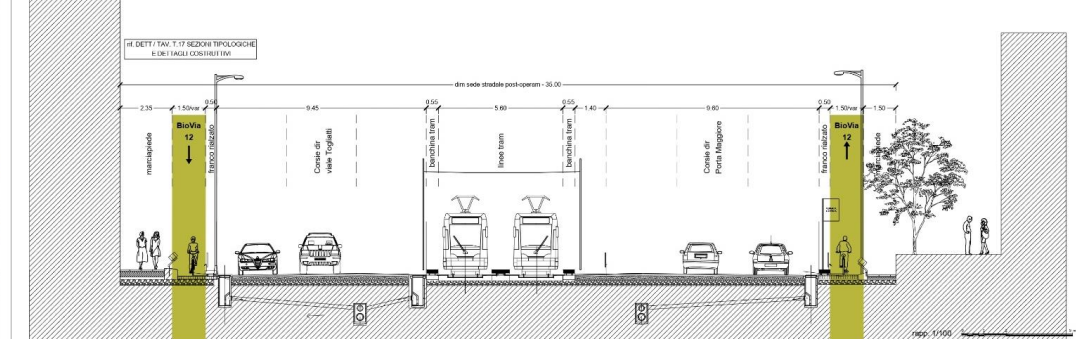
STRALCIO n.1 / PORTA MAGGIORE



1. STRALCIO PLANIMETRICO / DETTAGLIO rapp. 1/200



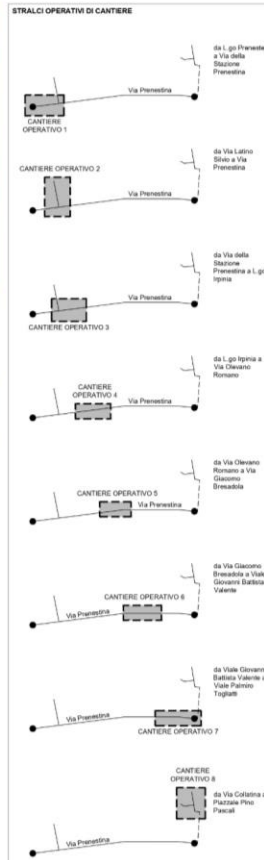
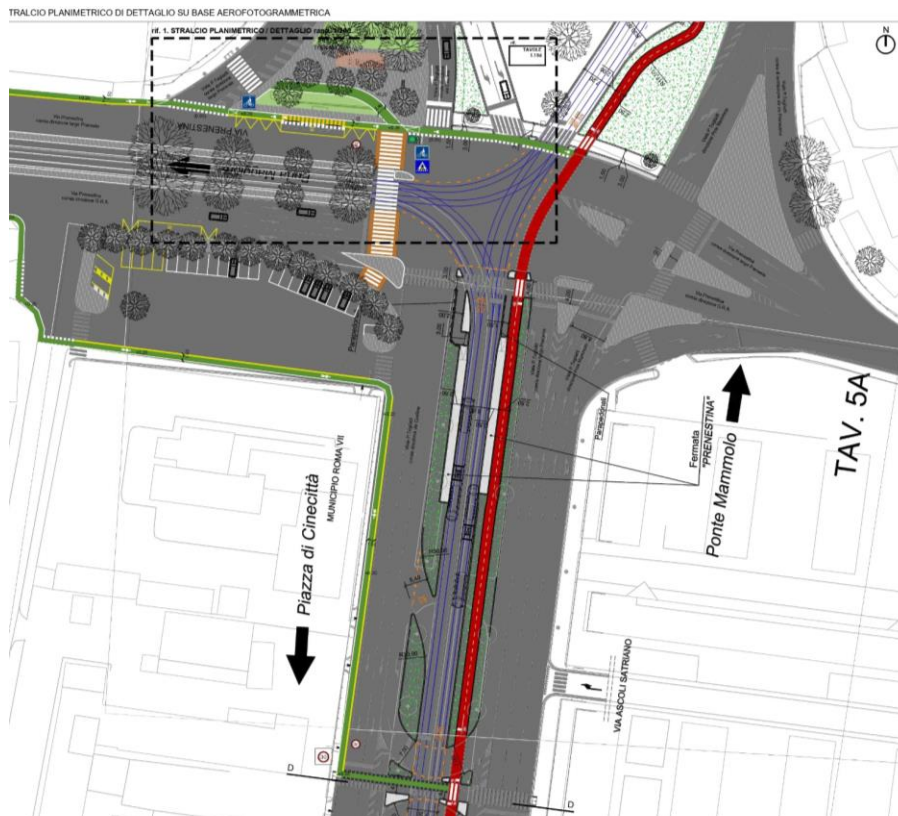
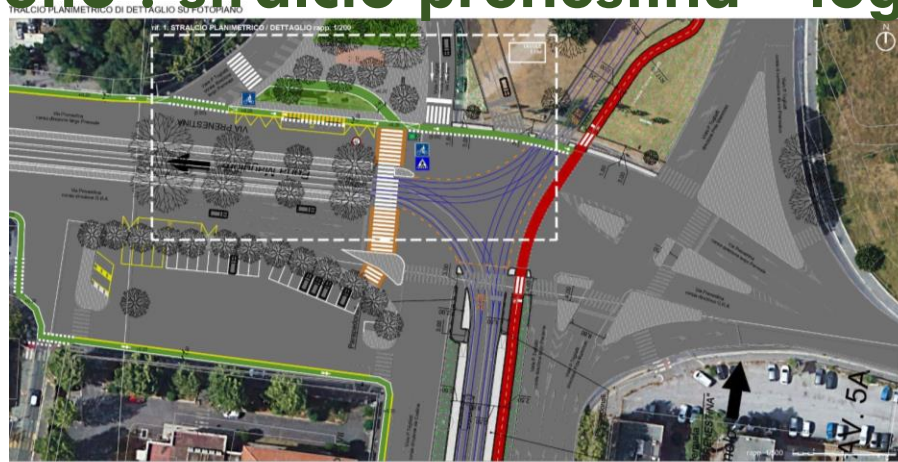
2. SEZIONE STRADALE A-A rapp. 1/100



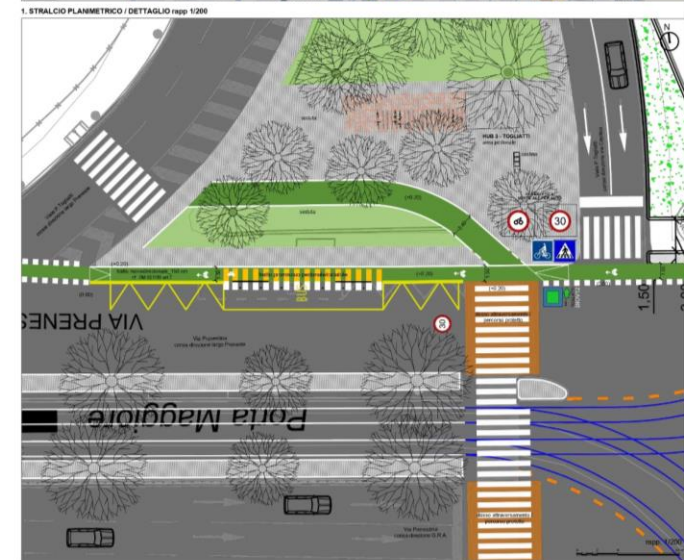
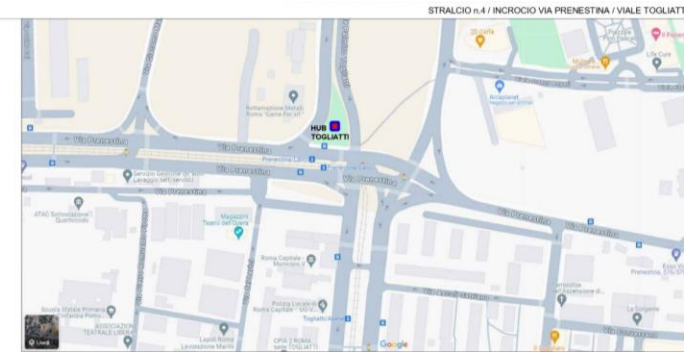
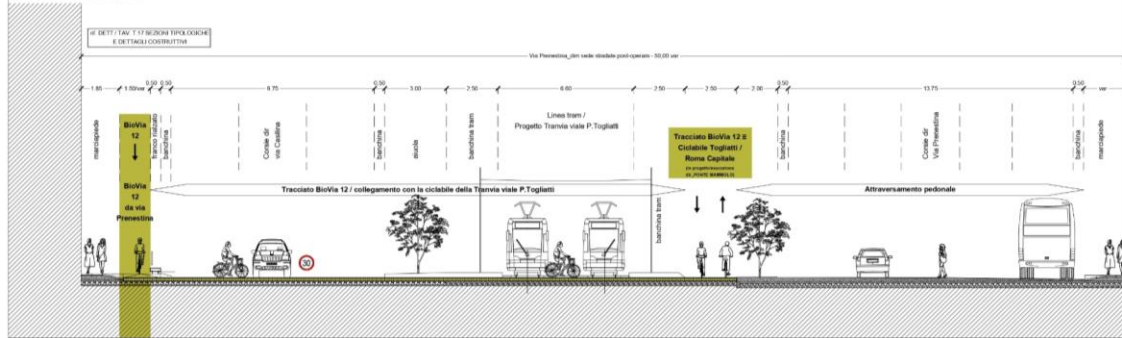
arch / urb Maurizio MORETTI - Progettista e Tecnico incaricato al Coordinamento
Studio Architetto di Roma s.r.l.



progetto : stralcio prenestina - togliatti



2. SEZIONE STRADALE D-D' rapp 1/150

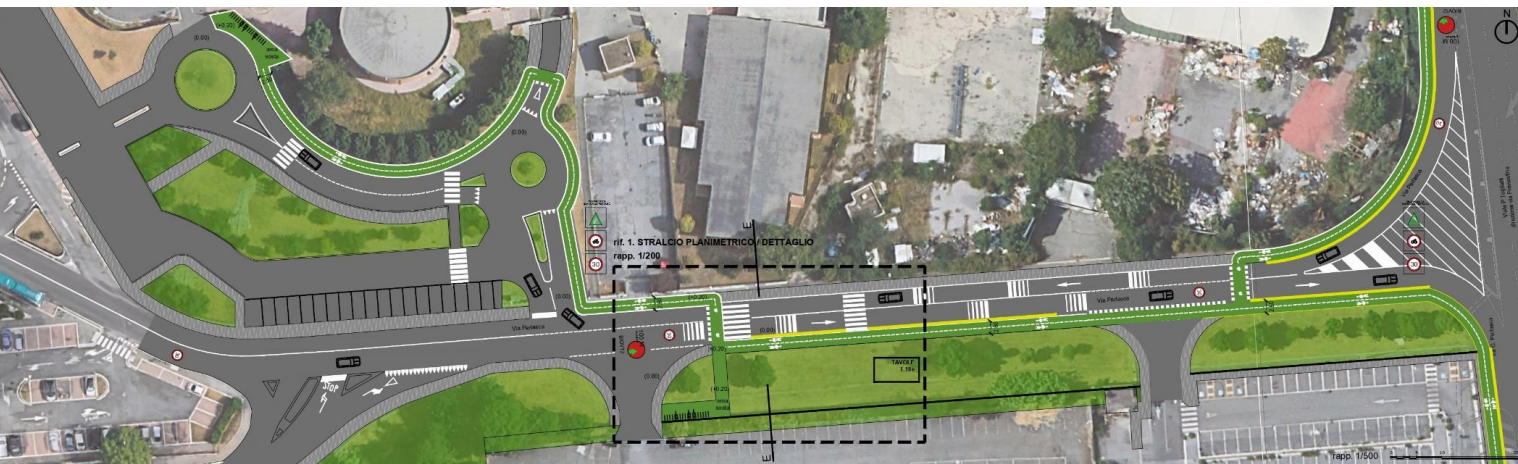


STRALCIO n.4 / INCROCIO VIA PRENESTINA / VIALE TOGLIATTI

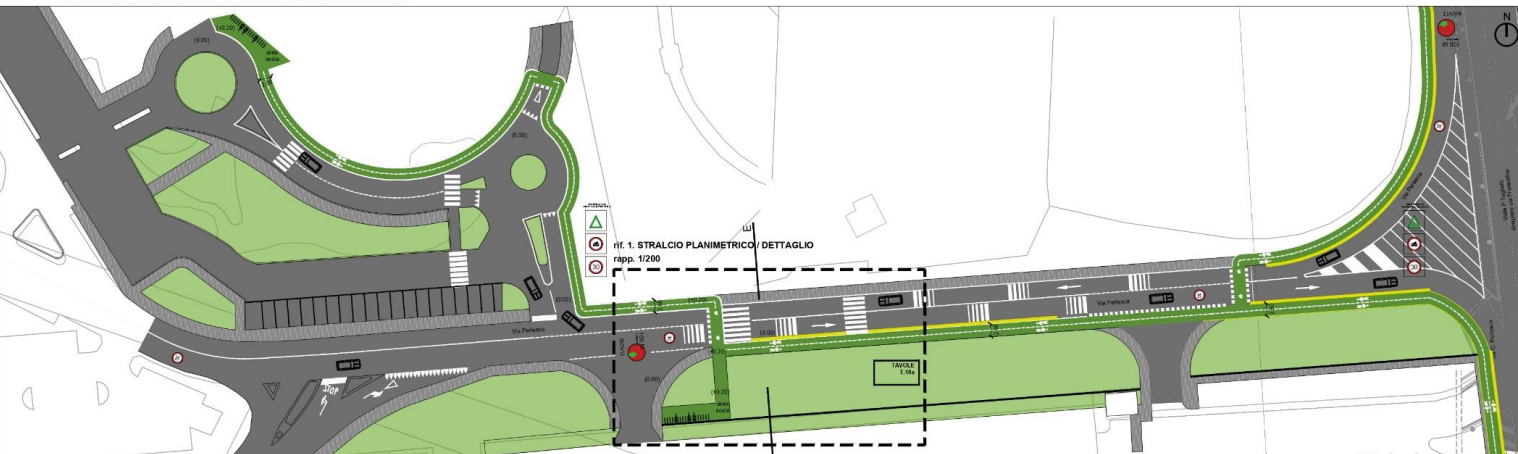
1. STRALCIO PLANIMETRICO / DETAGLIO rapp 1/200



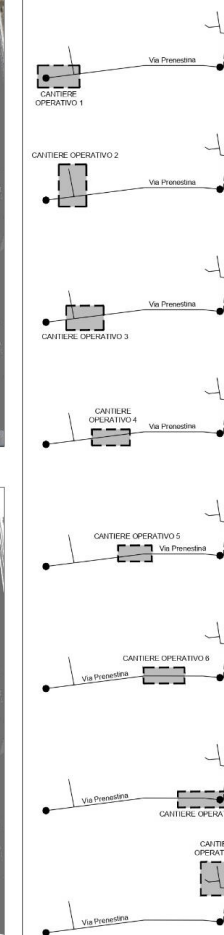
progetto : stralciamento - perlasca



STRALCIO PLANIMETRICO DI DETTAGLIO SU BASE AEROFOTOGRAMMETRICA



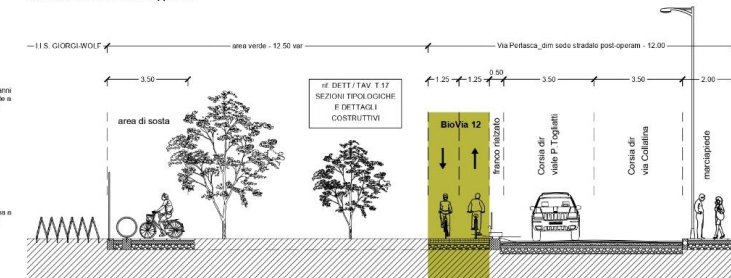
STRALCI OPERATIVI DI CANTIERE



1. STRALCIO PLANIMETRICO / DETTAGLIO rapp 1/200



2. SEZIONE STRADALE E-E rapp 1/100



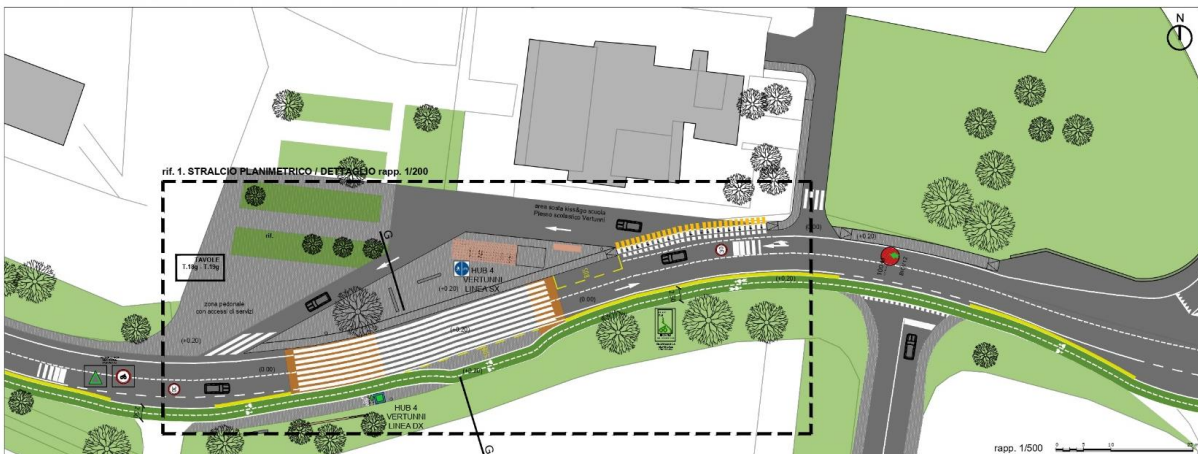


progetto : stralcio vertunni

STRALCIO PLANIMETRICO DI DETTAGLIO SU FOTOPIANO

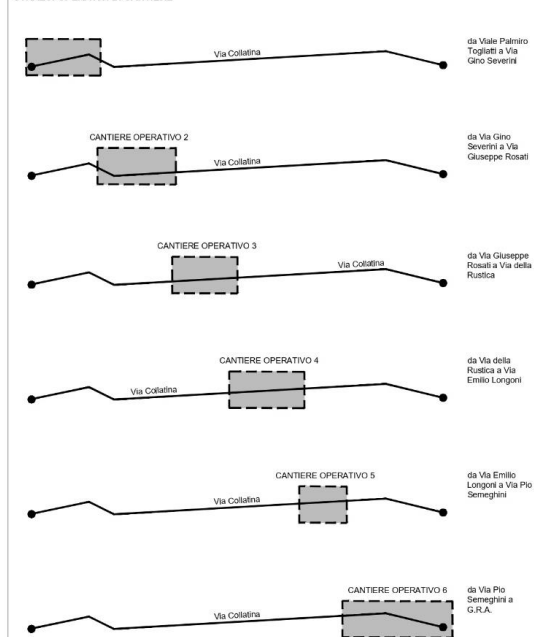


STRALCIO PLANIMETRICO DI DETTAGLIO SU BASE AEROFOTOGRAMMETRICA

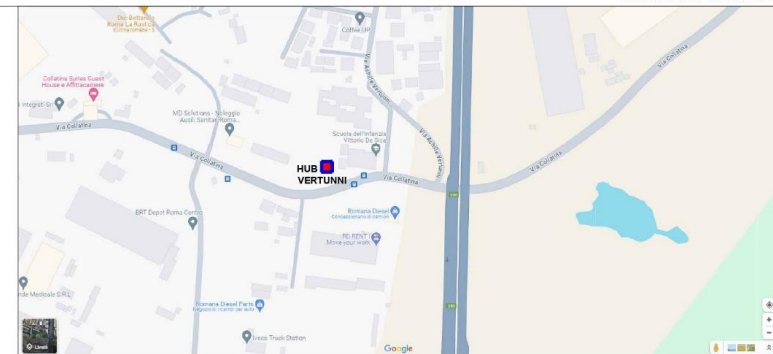


Città Metropolitana di Roma Capitale - DIP IV
Pianificazione strategica e governo del territorio

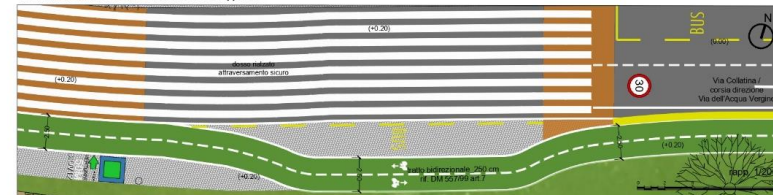
STRALCI OPERATIVI DI CANTIERE



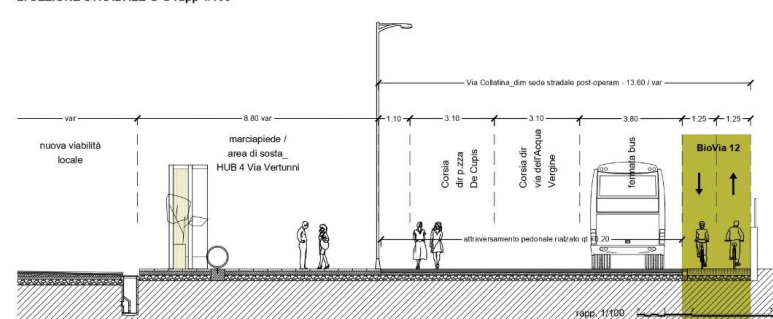
STRALCI PLANIMETRICI DI DETTAGLIO SU FOTOPIANO E SU BASE AEROFOTOGRAMMETRICA E SEZIONE STRADALE
STRALCIO n.7 / VIA VERTUNNI



1. STRALCIO PLANIMETRICO / DETTAGLIO rapp 1/200



2. SEZIONE STRADALE G-G rapp 1/100



arch / urb Maurizio MORETTI - Progettista e Tecnico incaricato al Coordinamento

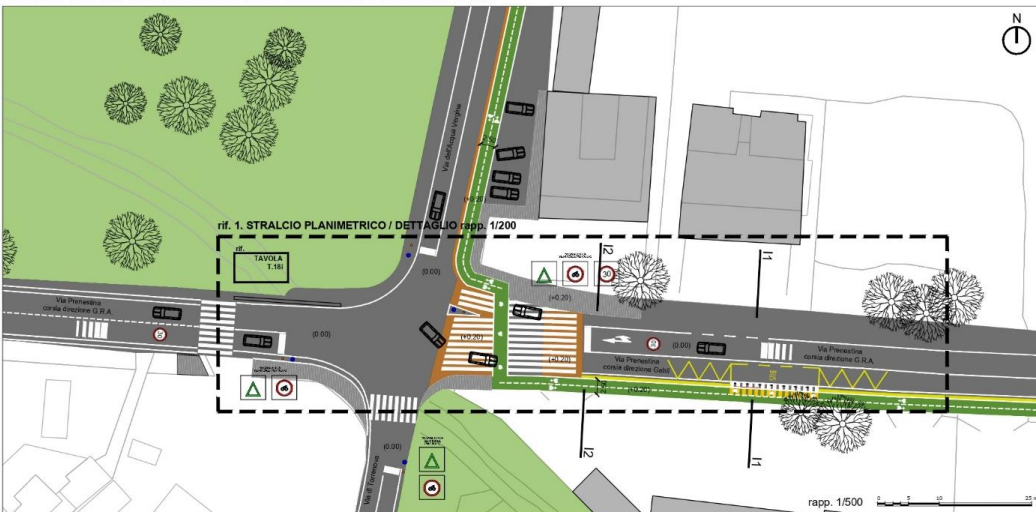


progetto : stralcio acqua vergine – prenestina

STRALCIO PLANIMETRICO DI DETTAGLIO SU FOTOPIANO

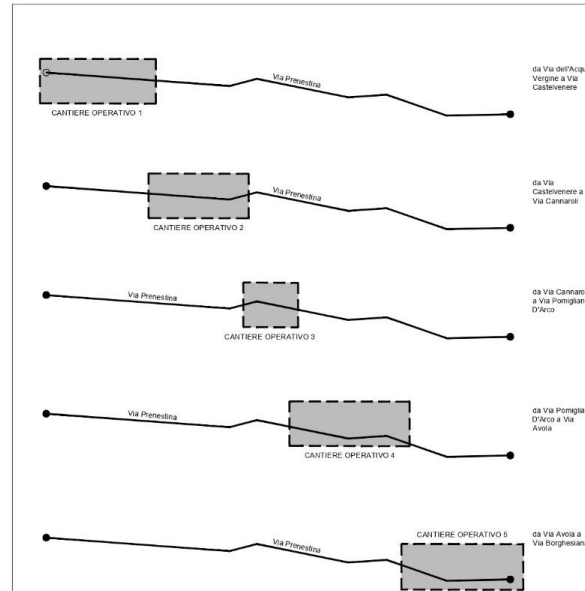


STRALCIO PLANIMETRICO DI DETTAGLIO SU BASE AEROFOTOGRAMMETRICA

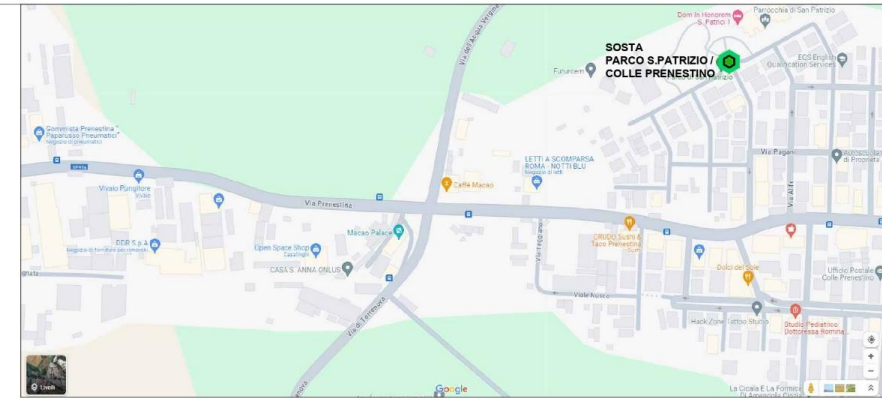


Città Metropolitana di Roma Capitale - DIP IV
Pianificazione strategica e governo del territorio

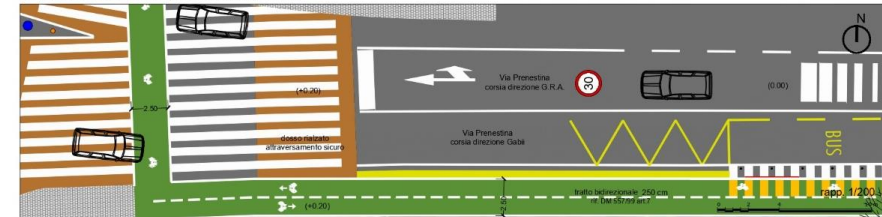
STRALCI OPERATIVI DI CANTIERE



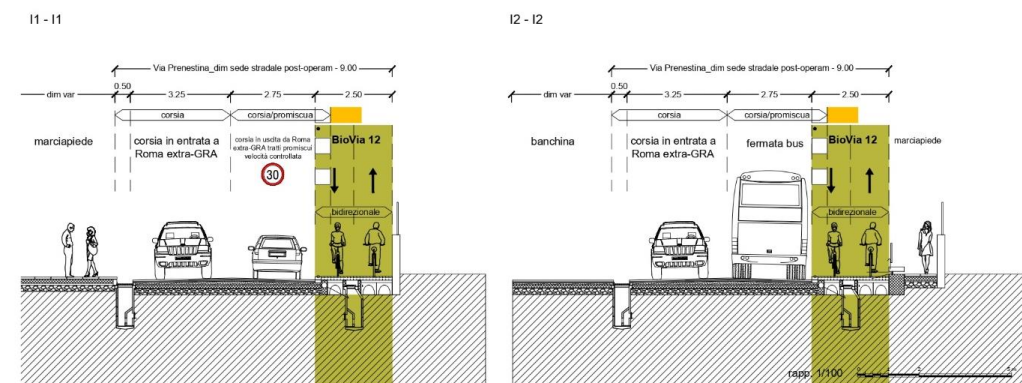
STRALCI PLANIMETRICI DI DETTAGLIO SU FOTOPIANO E SU BASE AEROFOTOGRAMMETRICA E SEZIONI STRADALI
STRALCIO n.9 / INCROCIO VIA DELL'ACQUA VERGINE - VIA PRENESTINA



1. STRALCIO PLANIMETRICO / DETTAGLIO rapp 1/200



2. SEZIONI STRADALI I - I rapp 1/100

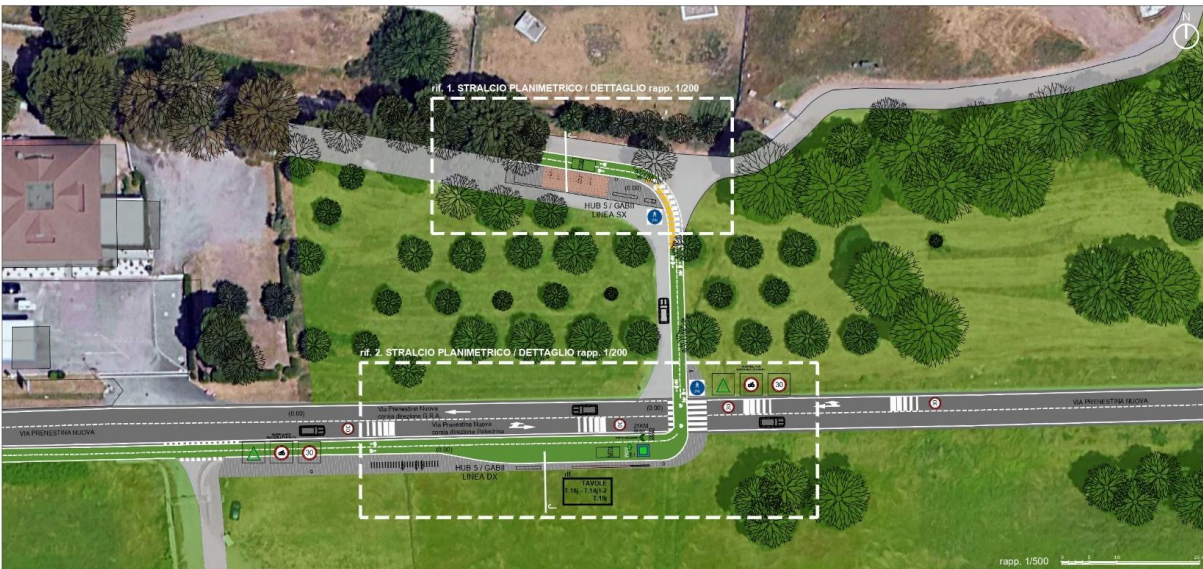


arch / urb Maurizio MORETTI - Progettista e Tecnico incaricato al Coordinamento
Ordine Architetti di Roma n. 1921

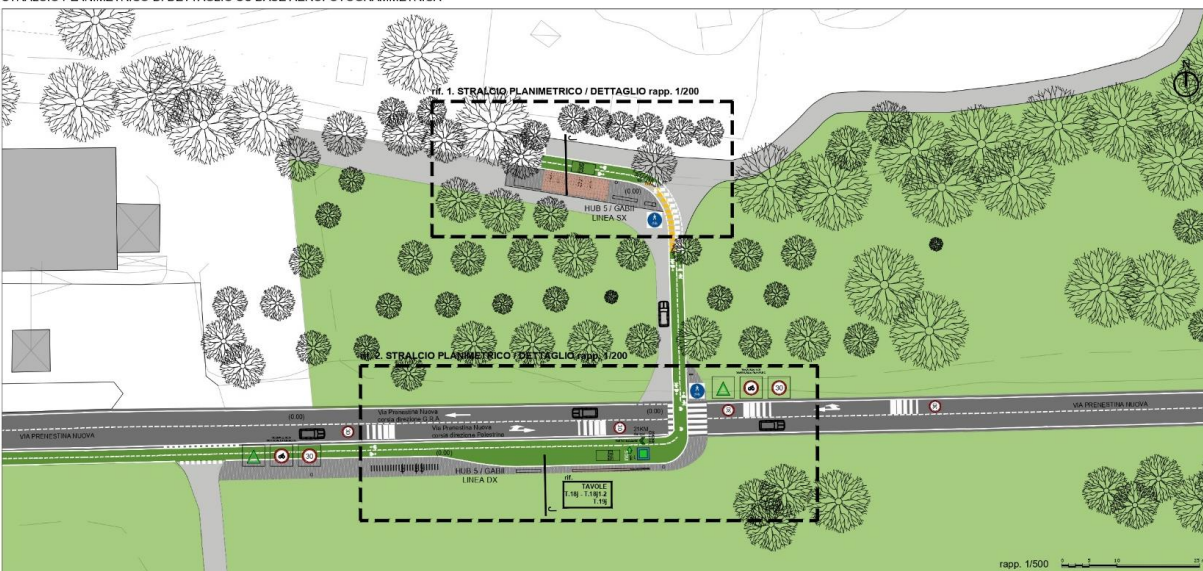


progetto : stralcio area di Gabii

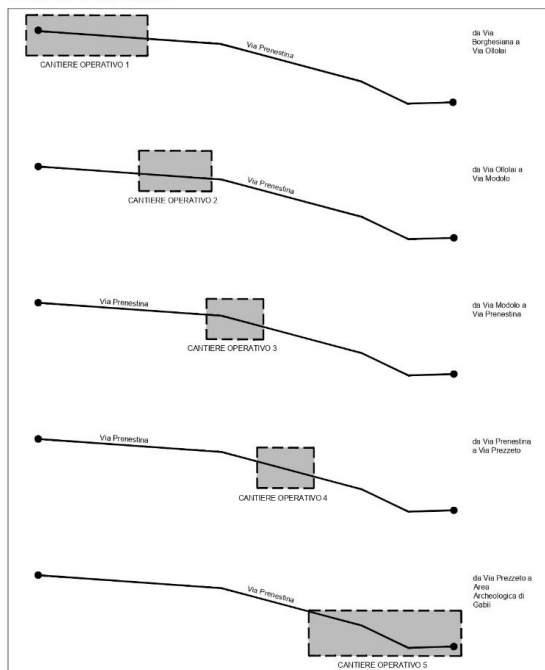
STRALCIO PLANIMETRICO DI DETTAGLIO SU FOTOPIANO



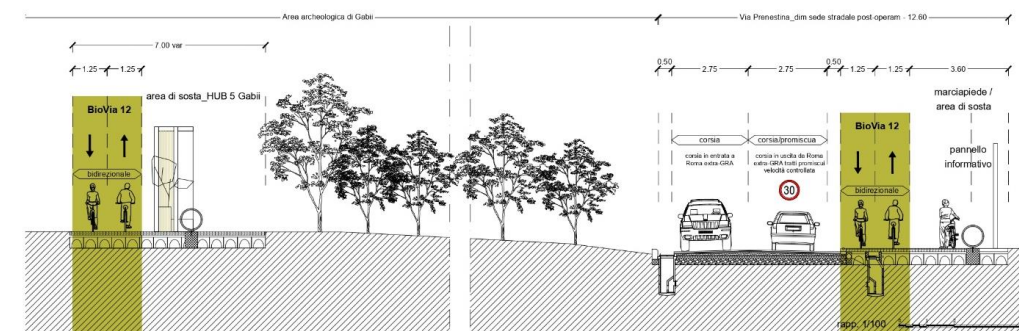
STRALCIO PLANIMETRICO DI DETTAGLIO SU BASE AEROFOTOGRAMMETRICA



STRALCI OPERATIVI DI CANTIERE



3. SEZIONE STRADALE J - J rapp 1/100



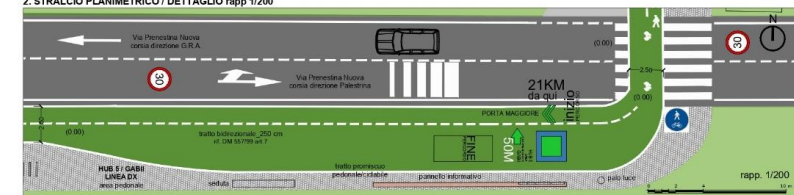
STRALCI PLANIMETRICI DI DETTAGLIO SU FOTOPIANO E SU BASE AEROFOTOGRAMMETRICA E SEZIONE STRADALE
STRALCIO n.10 / PARCO ARCHEOLOGICO DI GABII



1. STRALCIO PLANIMETRICO / DETTAGLIO rapp 1/200



2. STRALCIO PLANIMETRICO / DETTAGLIO rapp 1/200





progetto : stralci sezioni tipologiche / tratti vari

SEZIONE VIA PREDESTINA - PIANO TRATTO

SEZIONE VIA SPOLAROLA

SEZIONE VIA DI TOR SANFENZI

SEZIONE VIA CECILIA

SEZIONE VIA PREDESTINA - VIA DELL'INDIA SERENA

SEZIONE VIA PREDESTINA - AREA ARCHEOLOGICA

AGGIUNTE GENERALI DEI PRINCIPALI COMPONENTI E MATERIALI

APPROSSIMAZIONE PRODOTTO

SEZIONE PER IL COPRIMENTO VERDE DI COPERTURA AREA DI SOGGERNO

NOTA GENERALE

INDICAZIONE DIMENSIONI COMPONENTI E MATERIALI PER LE OPERE STRUTTURALI

Porta Maggiore – Piazzale Labicano stato attuale



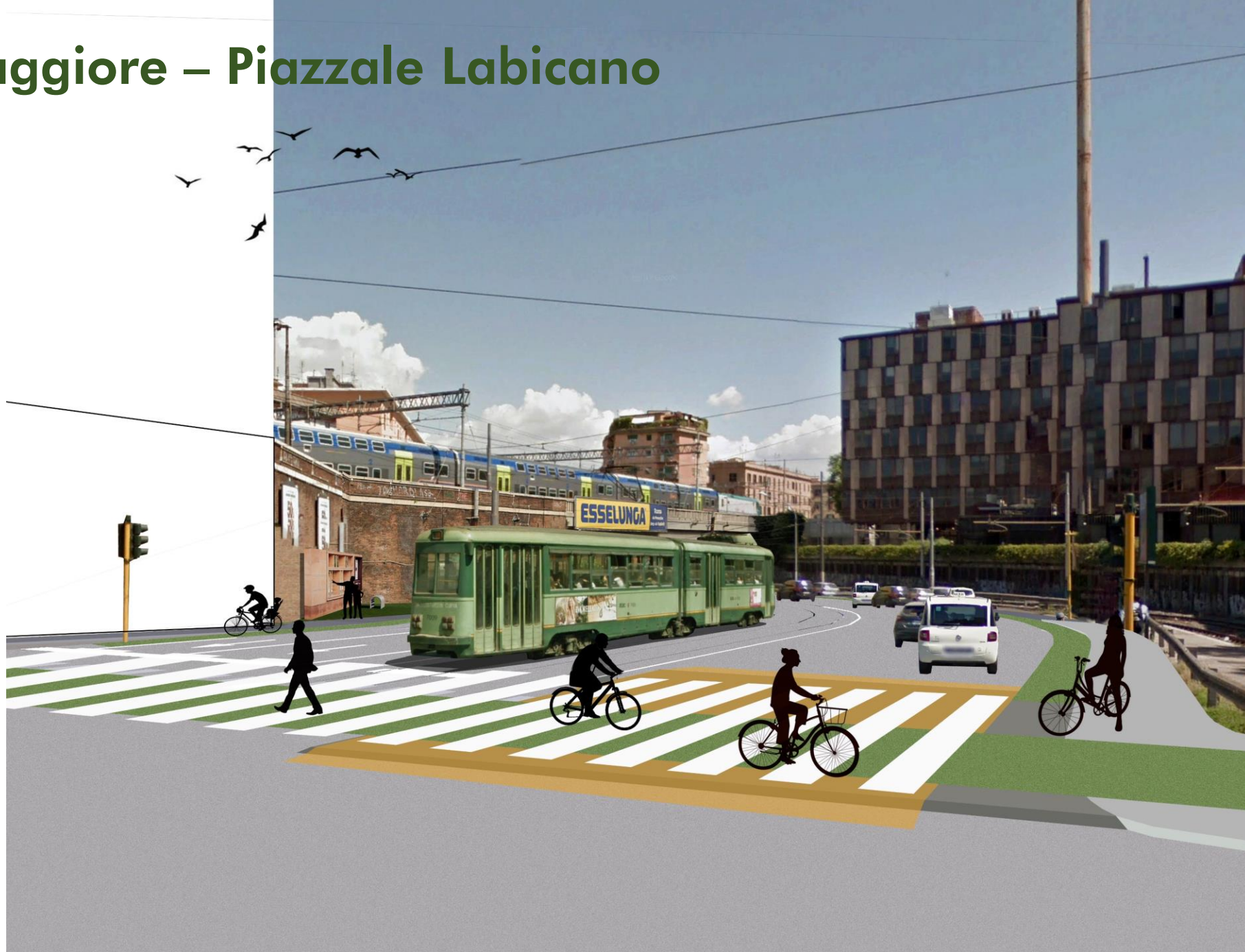
Porta Maggiore – Piazzale Labicano progetto



Porta Maggiore – Piazzale Labicano stato attuale



Porta Maggiore – Piazzale Labicano progetto



HUB 1 - Porta Maggiore – Piazzale Labicano – moduli e dotazione

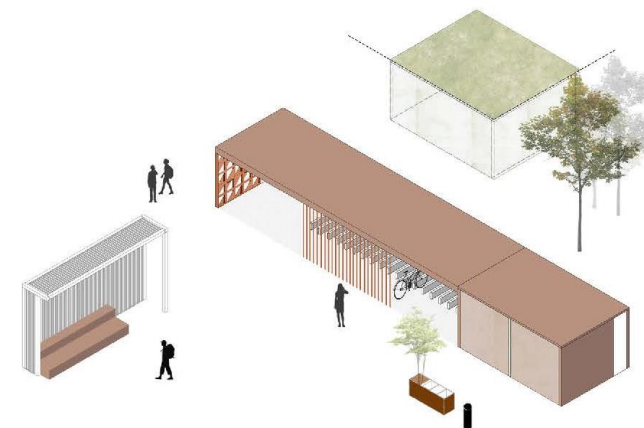


HUB moduli e dotazione

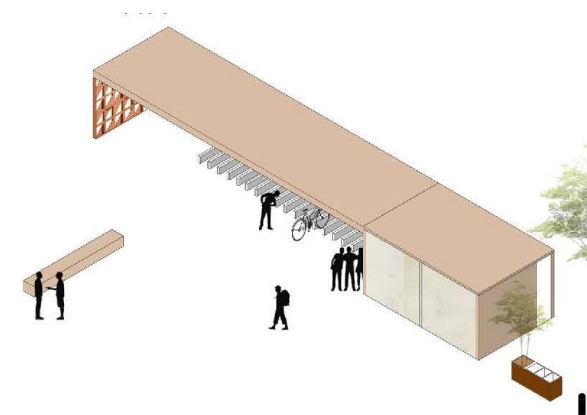


ELEMENTI HUB SOSTE

Modulo A
HUB 4 - Vertunni

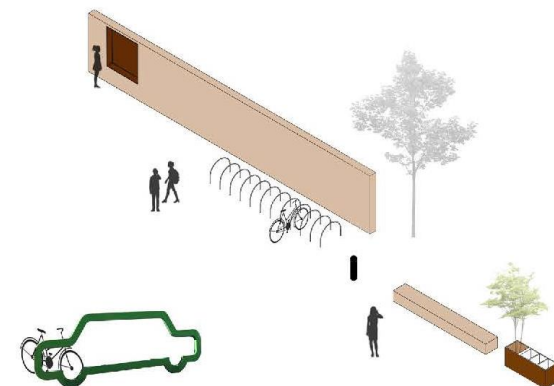


Modulo B
HUB 2 - Largo Preneste
HUB 3 - Togliatti
HUB 5 - Gabii



Modulo C + Rastrelliera Posto Auto

HUB 1 - Porta Maggiore
Sosta 1 - Stazione Prenestina
Sosta 2 - Villa Gordiani
Sosta 3 - Via Perlasca
Sosta 4 - Piazza De Cupis
Sosta 5 - Parco San Patrizio
HUB 5 - Gabii



HUB moduli e dotazione

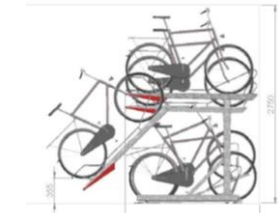
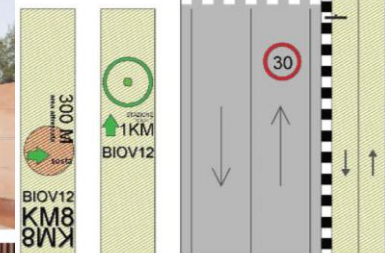
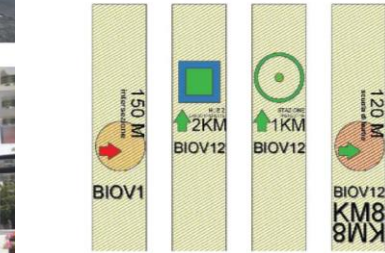
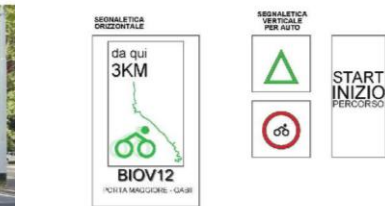
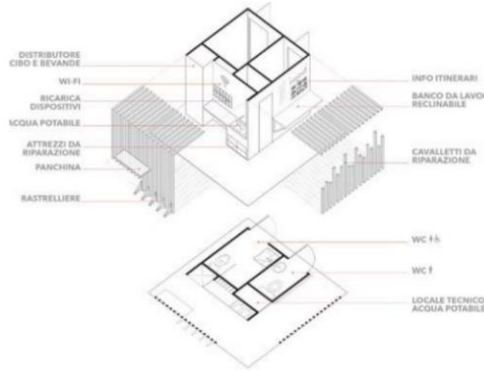


Contabici:
Questo dispositivo registra con dei sensori il numero di ciclisti che passano sulla ciclabile e calcola anche quante tonnellate di CO2 sono state risparmiate.

I contabici nei centri urbani contribuiscono ad analizzare il traffico in sella e comprendere come gestire al meglio la viabilità green.

Cordolo Fiorito:
Utilizzato per delimitare aree di contesto urbano e/o con pavimentazioni.

Pannello Informativo:
Ideale per esporre comunicazioni o pubblicità in ambienti all'esterno.



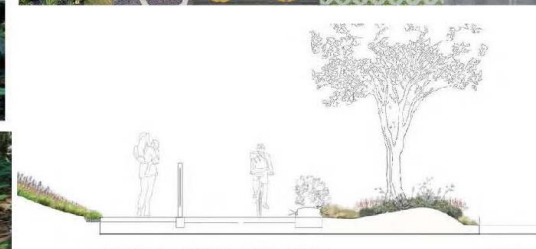
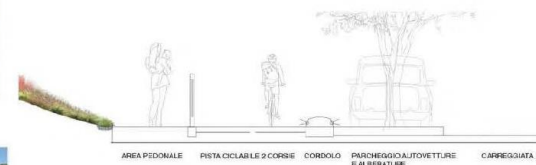
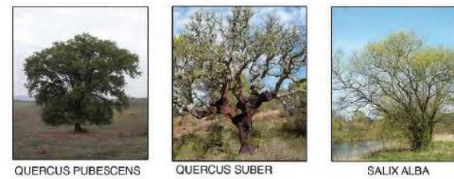
ELEMENTI HUB SOSTE

HUB moduli e dotazione



ELEMENTI HUB SOSTE

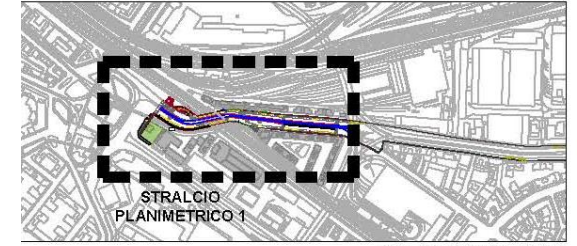
Piantumazione nuove essenze



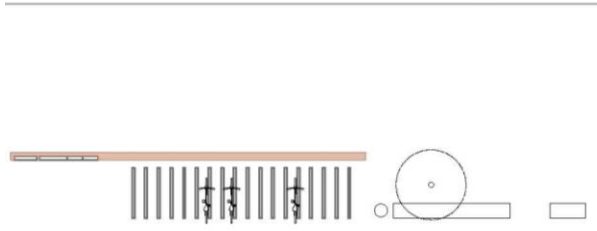
HUB 1 - Porta Maggiore – Piazzale Labicano

capolinea di rete - moduli e dotazione

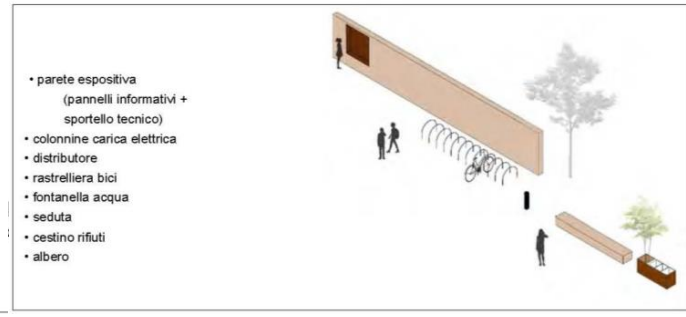
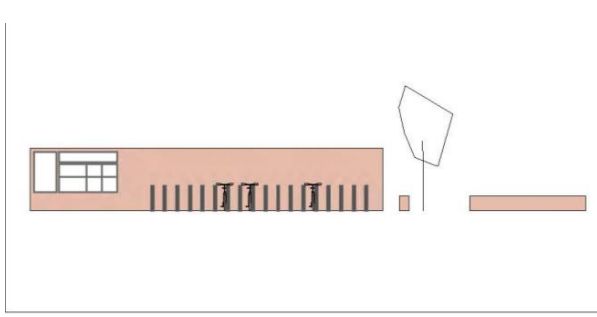
STRALCIO n.1 / PORTA MAGGIORE



RIF. PLANIMETRICO

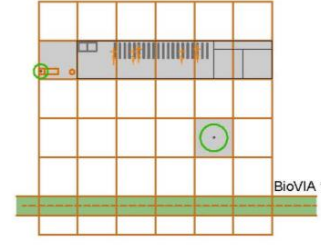


ELEMENTI / DOTAZIONI

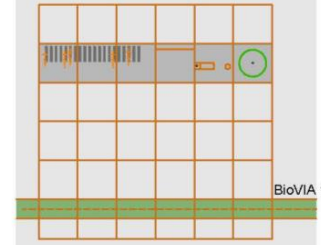


- parete espositiva (pannelli informativi + sportello tecnico)
- colonnine carica elettrica
- distributore
- rastrelliera bici
- fontanella acqua
- seduta
- cestino rifiuti
- albero

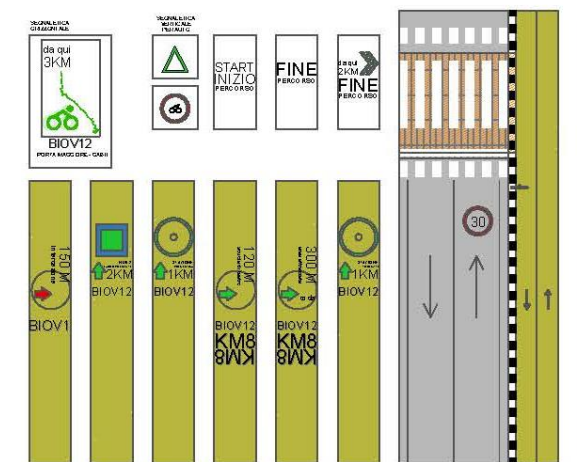
MODULO B



MODULO C



SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE



Modulo C + Rastrelliera Posto Auto

- HUB 1 - Porta Maggiore
- Sosta 1 - Stazione Prenestina
- Sosta 2 - Villa Gordiani
- Sosta 3 - Via Perlasca
- Sosta 4 - Piazza De Cupis
- Sosta 5 - Parco San Patrizio
- HUB 5 - Gabii

Attraversamento sicuro: attraversamento rialzato dal piano stradale

Pannello informativo: Struttura metallica con rivestimento in cotto. Parete informativa composta da pannelli informativi e sportelli tecnici

Tracciato tram: Binari delle linee tram 5-14-19

Ciclabile: Percorso della linea ciclabile in calcestruzzo e asfalto drenante

Attraversamento sicuro

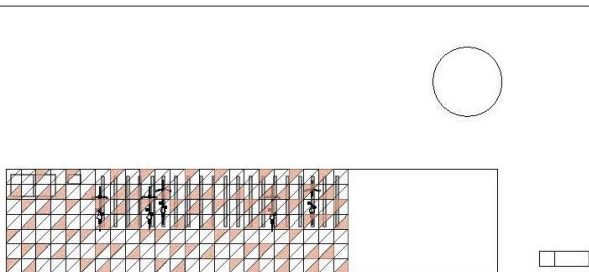
Pannello informativo

Binari tram

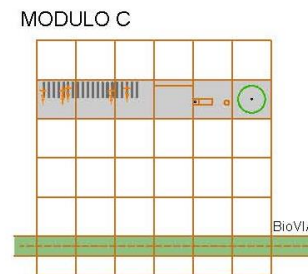
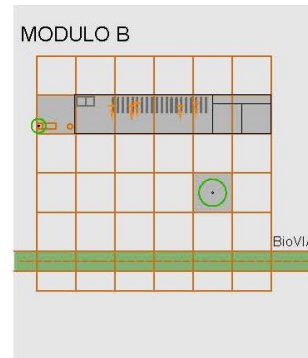
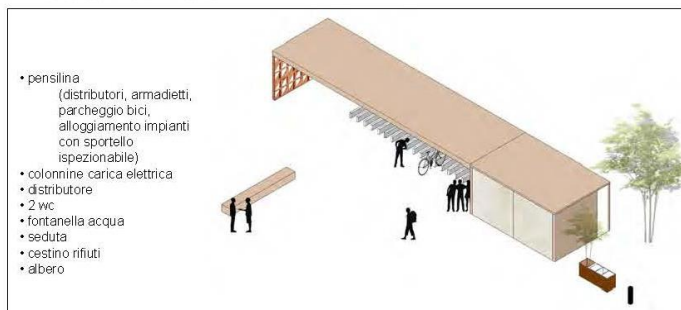
Ciclabile



HUB 2 – Lgo Preneste – moduli e dotazione



ELEMENTI / DOTAZIONI

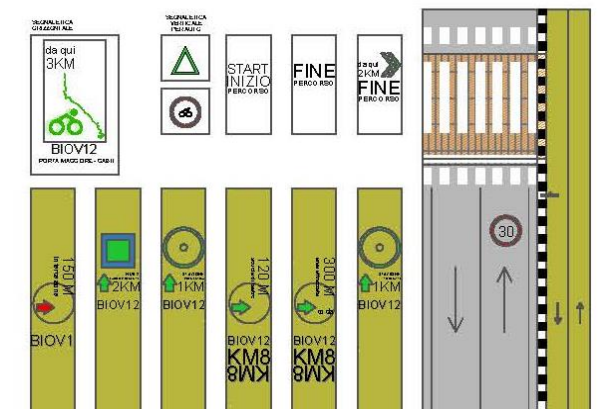


totem



RIF. PLANIMETRICO

SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE



Modulo B
HUB 2 - Largo Preneste
HUB 3 - Togliatti
HUB 5 - Gabii

Totem: Pannello conta bici con indicazioni relative a localizzazione lungo il percorso ciclabile e posizione delle stazioni ed Hub lungo la ciclovia

Attraversamento sicuro: attraversamento rialzato dal piano stradale

Connessione intermodale con Stazione ferroviaria Roma Prenestina: collegamento con la Stazione ferroviaria

Ciclabile: Percorso della linea ciclabile in calcestruzzo e asfalto drenante

Attraversamento sicuro

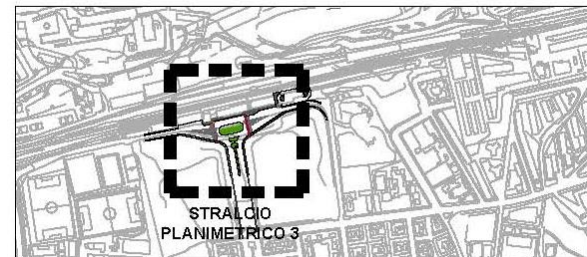
Connessione intermodale con Stazione ferroviaria Roma Prenestina

Ciclabile

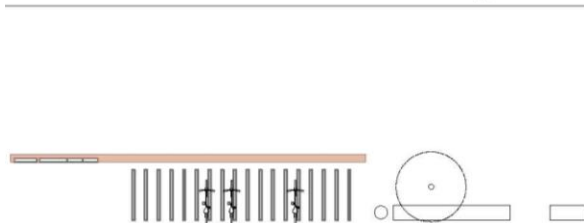


Sosta 1 – Stazione Prenestina – moduli e dotazione

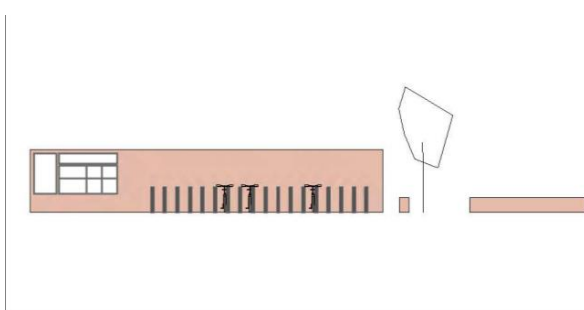
STRALCIO n.3 / STAZIONE PRENESTINA



RIF. PLANIMETRICO



ELEMENTI / DOTAZIONI



- parete espositiva (pannelli informativi + sportello tecnico)
- colonnine carica elettrica distributore
- rastrelliera bici
- fontanella acqua
- seduta
- cestino rifiuti
- albero

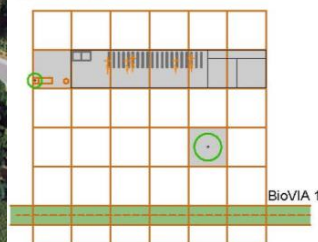
Attraversamento sicuro: attraversamento rialzato dal piano stradale

Pannello informativo: Struttura metallica con rivestimento in cotto. Parete informativa composta da pannelli informativi e sportelli tecnici

Rastrelliera: Portabici modulari in acciaio zincato. Posti bici 50

Seduta: In aggregato riciclato da materiale proveniente da demolizioni

MODULO B



box parking



pannello informativo urbano



rivestimento e sedute ecomateriali



fontanella e cestini

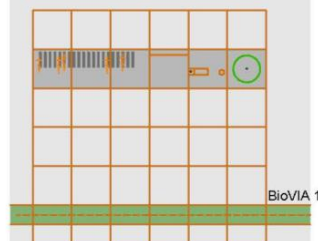


segnaletica bikepark



totem bikeLINE

MODULO C

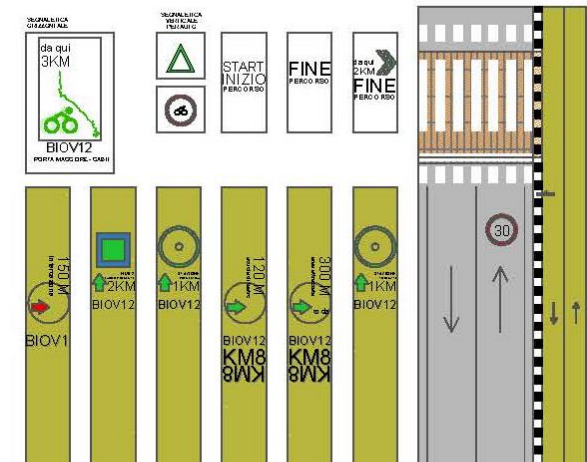


Attraversamento sicuro

Pannello informativo

Rastrelliera

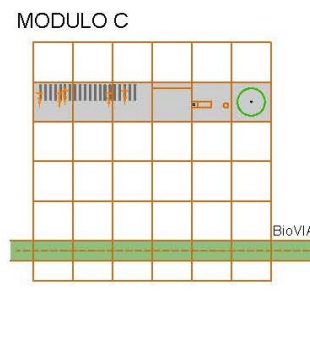
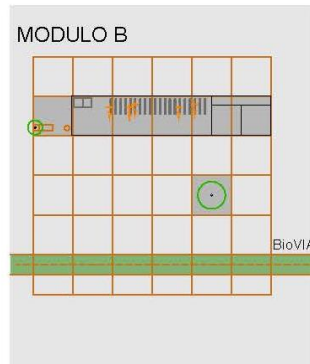
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE



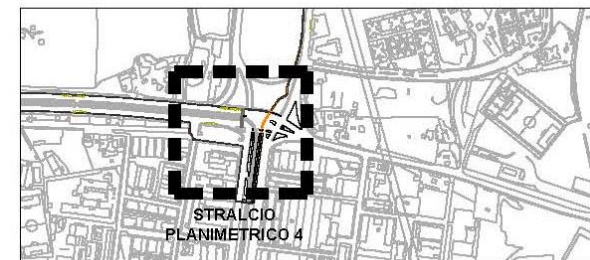
Modulo C + Rastrelliera Posto Auto

- HUB 1 - Porta Maggiore
- Sosta 1 - Stazione Prenestina
- Sosta 2 - Villa Gordiani
- Sosta 3 - Via Perlasca
- Sosta 4 - Piazza De Cupis
- Sosta 5 - Parco San Patrizio
- HUB 5 - Gabii

HUB 3 – Togliatti – moduli e dotazione

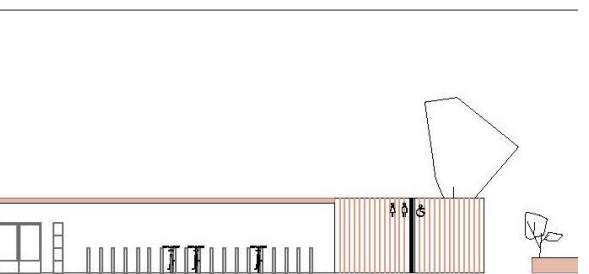
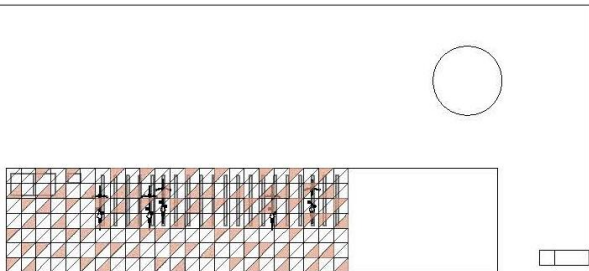
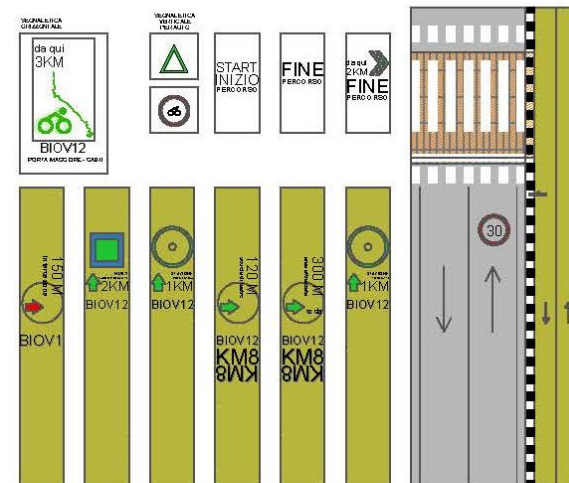


4 / INCROCIO VIA PRENESTINA - VIALE TOGLIATTI

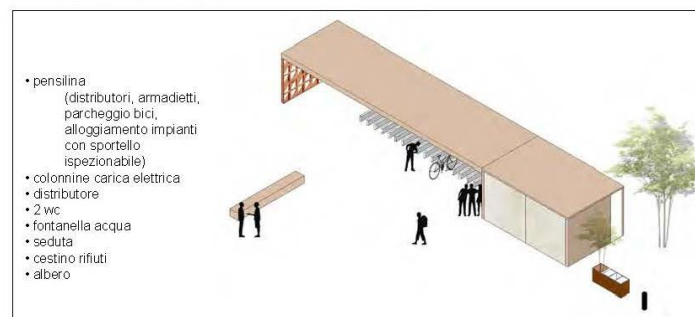


RIF. PLANIMETRICO

SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE



ELEMENTI / DOTAZIONI



VISTA D - TOGLIATTI

Modulo B
HUB 2 - Largo Preneste
HUB 3 - Togliatti
HUB 5 - Gabii

Totem: Pannello conta bici con indicazioni relative a localizzazione lungo il percorso ciclabile e posizione delle stazioni ed Hub lungo la ciclovia

Connessione intermodale con Stazione ferroviaria Roma Prenestina: collegamento con la Stazione ferroviaria

Ciclabile: Percorso della linea ciclabile in calcestruzzo e asfalto drenante

Totem

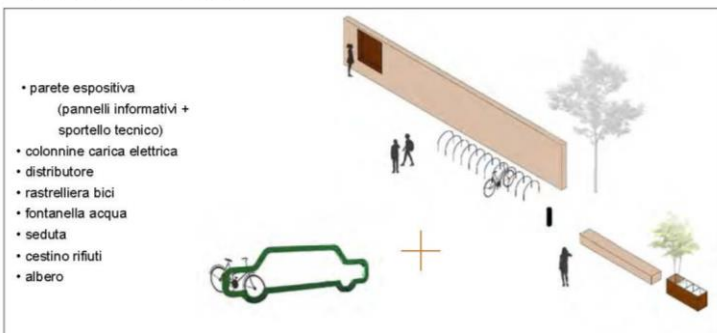
Connessione intermodale con Stazione ferroviaria Roma Prenestina



Sosta 2 – Villa Gordiani – moduli e dotazione



ELEMENTI / DOTAZIONI



Modulo C + Rastrelliera Posto Auto

- HUB 1 - Porta Maggiore
- Sosta 1 - Stazione Prenestina
- Sosta 2 - Villa Gordiani
- Sosta 3 - Via Perlasca
- Sosta 4 - Piazza De Cupis
- Sosta 5 - Parco San Patrizio
- HUB 5 - Gabii

Sosta attrezzata: spazio di sosta attrezzato con elementi in dotazione (rastrelliera con 15 posti bici, parete espositiva, seduta e cestino rifiuti)

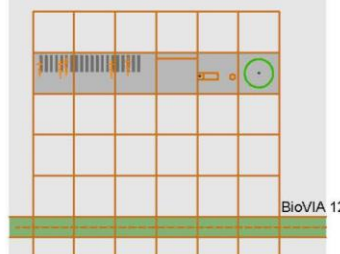
Ciclabile: Percorso della linea ciclabile in calcestruzzo e asfalto drenante

MODULO B



BioVIA 12

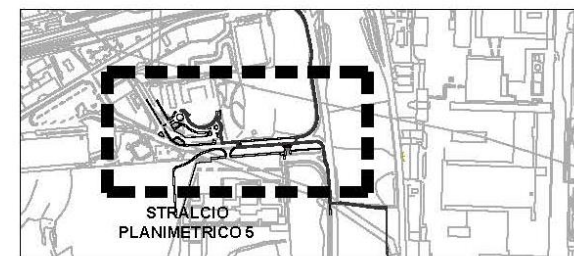
MODULO C



BioVIA 12

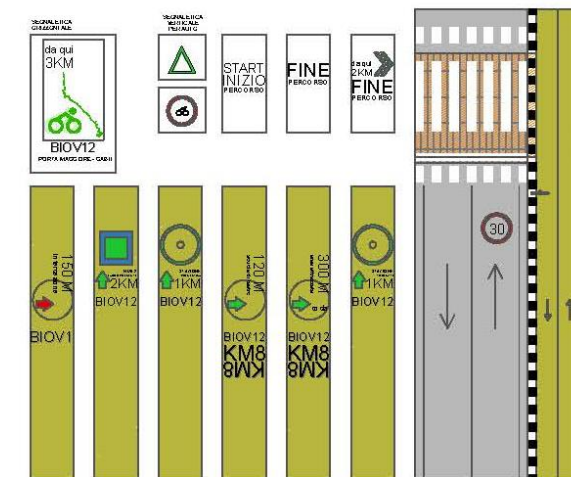


n.5 / INCROCIO VIALE TOGLIATTI - VIA PERLASCA



RIF. PLANIMETRICO

SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE

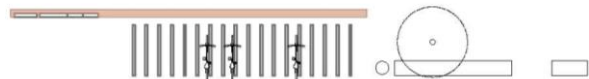


Ciclabile

Sosta attrezzata



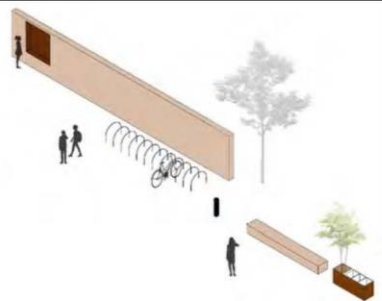
Sosta 3 – Via Perlasca – moduli e dotazione



ELEMENTI / DOTAZIONI



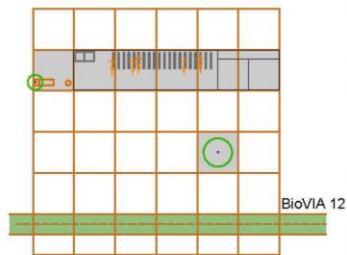
- parete espositiva (pannelli informativi + sportello tecnico)
- colonnine carica elettrica
- distributore
- rastrelliera bici
- fontanella acqua
- seduta
- cestino rifiuti
- albero



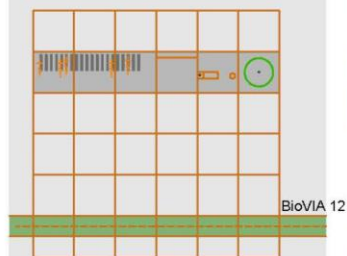
Sosta attrezzata: spazio di sosta attrezzato con elementi in dotazione (rastrelliera con 15 posti bici, parete espositiva, seduta e cestino rifiuti)

Ciclabile: Percorso della linea ciclabile in calcestruzzo e asfalto drenante

MODULO B



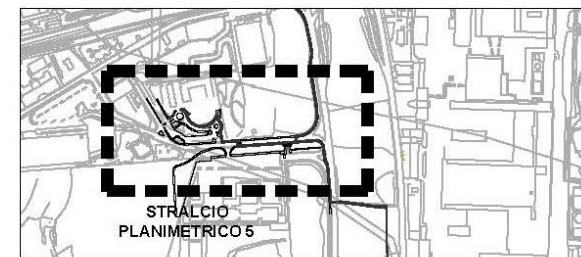
MODULO C



Ciclabile

Sosta attrezzata

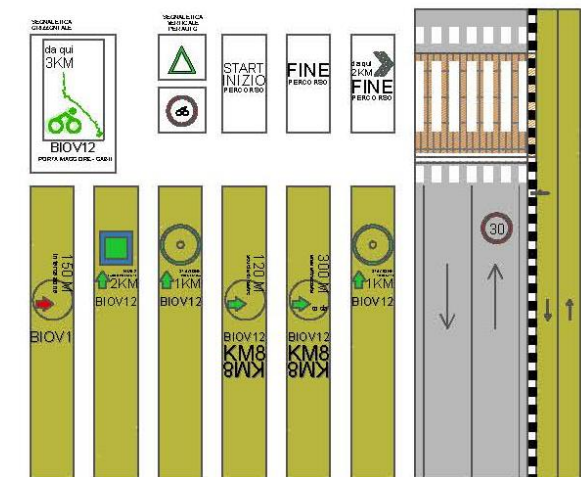
n.5 / INCROCIO VIALE TOGLIATTI - VIA PERLASCA



STRALCIO PLANIMETRICO 5

RIF. PLANIMETRICO

SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE

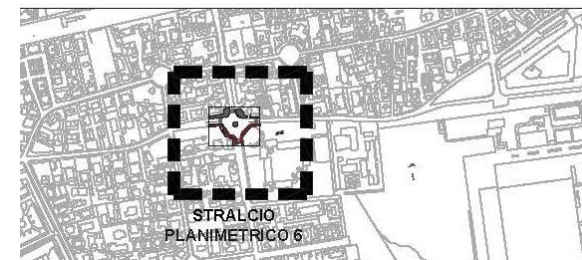


Modulo C + Rastrelliera Posto Auto

- HUB 1 - Porta Maggiore
- Sosta 1 - Stazione Prenestina
- Sosta 2 - Villa Gordiani
- Sosta 3 - Via Perlasca
- Sosta 4 - Piazza De Cupis
- Sosta 5 - Parco San Patrizio
- HUB 5 - Gabii

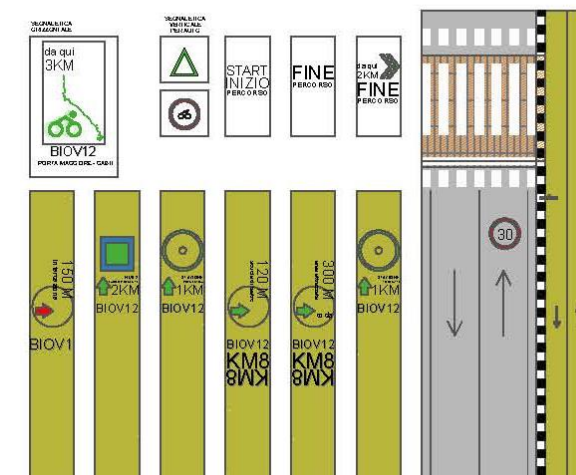
Sosta 4 – Piazza De Cupis – Tor Sapienza moduli e dotazione

STRALCIO n.6 / PIAZZA DE CUPIS

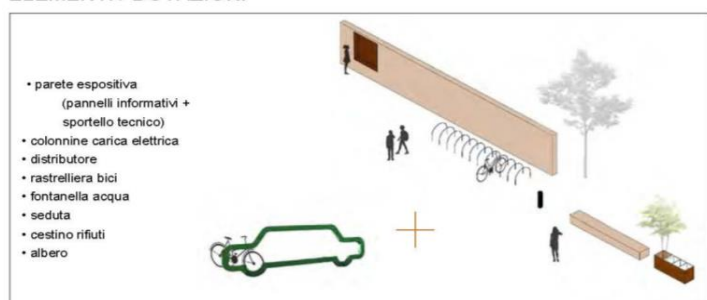


RIF. PLANIMETRICO

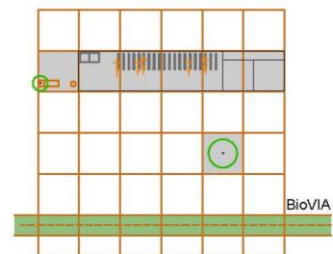
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE



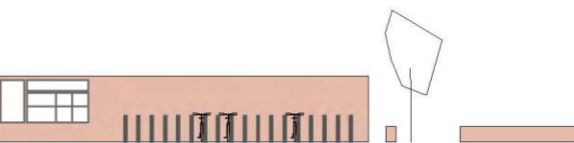
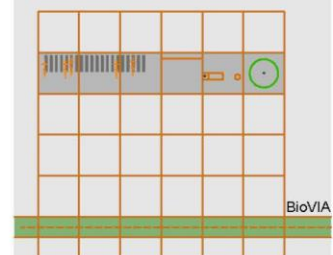
ELEMENTI / DOTAZIONI



MODULO B



MODULO C



Modulo C + Rastrelliera Posto Auto

- HUB 1 - Porta Maggiore
- Sosta 1 - Stazione Prenestina
- Sosta 2 - Villa Gordiani
- Sosta 3 - Via Perlasca
- Sosta 4 - Piazza De Cupis
- Sosta 5 - Parco San Patrizio
- HUB 5 - Gabii

Sosta attrezzata: spazio di sosta attrezzato con elementi in dotazione (rastrelliera con 15 posti bici, parete espositiva, seduta e cestino rifiuti)

Ciclabile: Percorso della linea ciclabile in calcestruzzo e asfalto drenante

Sosta attrezzata

Ciclabile



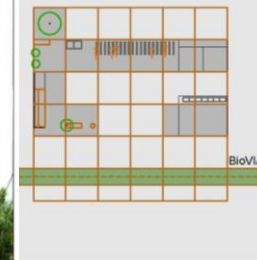
HUB 4 – Vertunni – moduli e dotazione

STRALCIO n.7 / VIA VERTUNNI

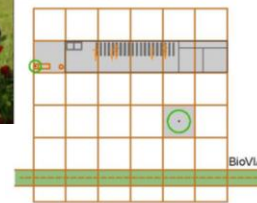


MATRICE DI AGGREGAZIONE MODULARE

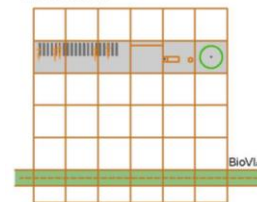
MODULO A



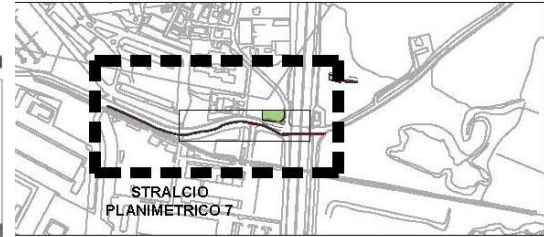
MODULO B



MODULO C

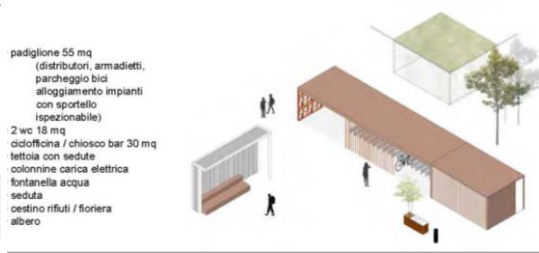
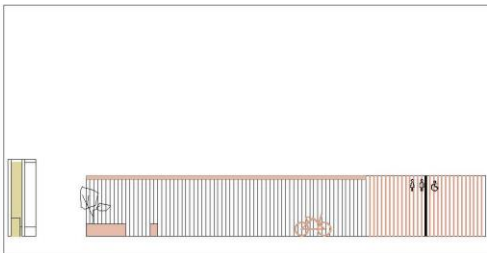
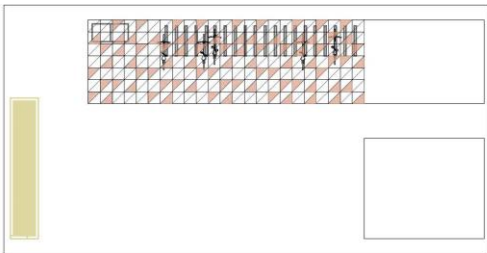
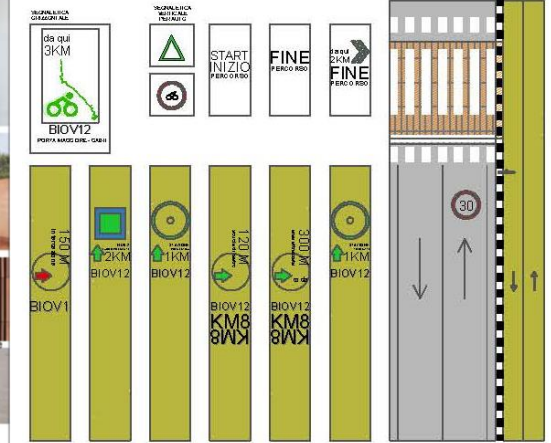


GLI ELEMENTI



RIF. PLANIMETRICO

SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE



padiglione 55 mq (distributori, armadietti, parcheggio bici alloggiamento impianti con sportello ispezionabile)
 2 wc 18 mq
 ciclofficina / chiosco bar 30 mq
 tettoia con sedute
 colonnine carica elettrica
 fontanella acqua
 sedute
 cestino rifiuti / fioriera
 albero

VISTA G - VIA VERTUNNI
 vedi T.19 Progetto HUB_incastri modulari - Pianta, sezioni e fotomontaggi
Attraversamento sicuro: attraversamento rialzato dal piano stradale
Totem: Pannello conta bici con indicazioni relative a localizzazione lungo il percorso ciclabile e posizione delle stazioni ed Hub lungo la ciclovia
Ciclabile: Percorso della linea ciclabile in calcestruzzo e asfalto drenante
Pannello informativo: Struttura metallica con rivestimento in cotto. Parete informativa composta da pannelli informativi e sportelli tecnici
Rastrelliera: Portabici modulari in acciaio zincato. Posti bici 15
HUB: Padiglione di 55mq con 2 wc, ciclofficina o chiosco bar, tettoia con sedute, colonnine carica elettrica, fontanella

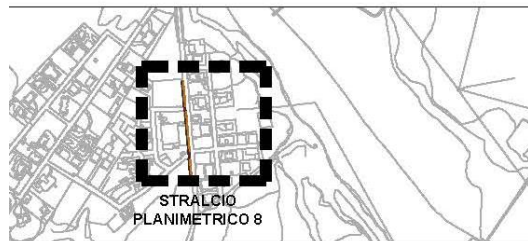
Modulo A
HUB 4 - Vertunni

Pannello informativo
Rastrelliera
Ciclabile
Attraversamento sicuro
Totem



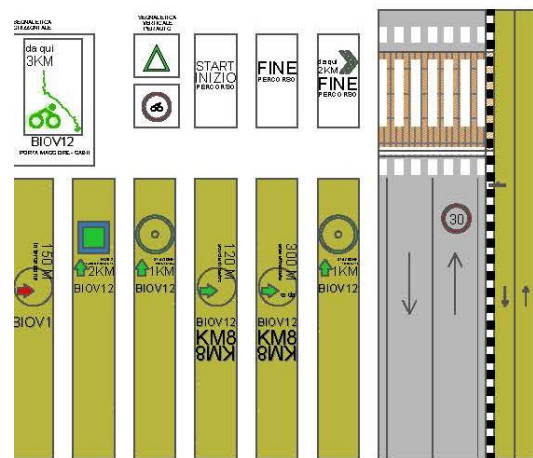
connessioni di rete – extra urbane Acqua Vergine / Prenestina

STRALCIO n.8 / VIA DELL'ACQUA VERGINE



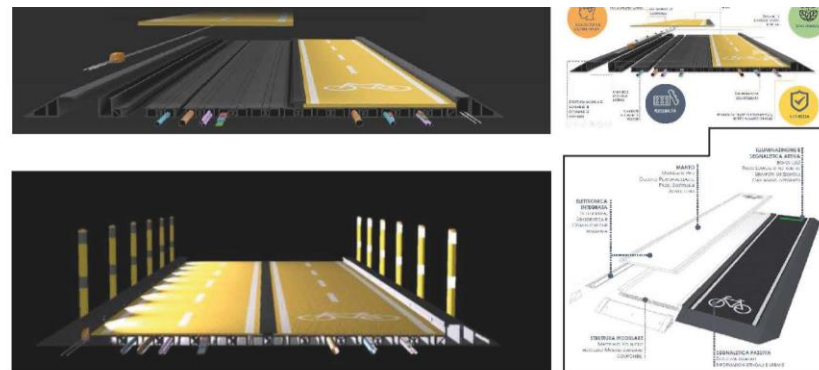
RIF. PLANIMETRICO

SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE



VISTA H - VIA DELL'ACQUA VERGINE

Ciclabile: Percorso della linea ciclabile in calcestruzzo drenante



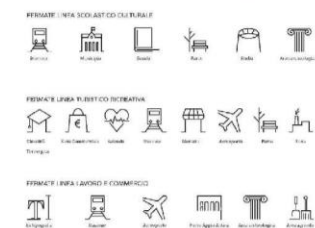
Brand Identity - Pittogrammi a terra dell'identità visiva municipale: indicatori di luogo e funzioni (dr. elab del PUTE Q01_Capitolato tecnico descrittivo e prestazionale)
Materiale didattico tematico estratto da studi con l'identità visiva del paesaggio di rete.
Corsi di design e Comunicazione Visiva Exhibit a.a. 2020-2022
Facoltà di Architettura La Sapienza - prof. F. QUICI, M. C. CLEMENTE, coordinamento M. MORETTI



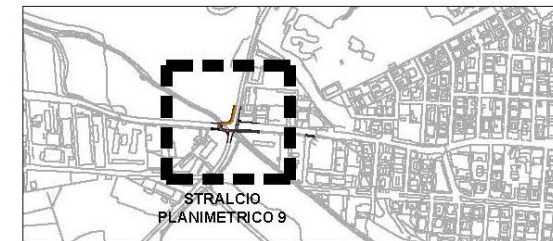
STUDIO DEL FONT



COMUNICAZIONE VISIVA
DESIGN PER L'EXHIBIT
PER LO SPAZIO PUBBLICO

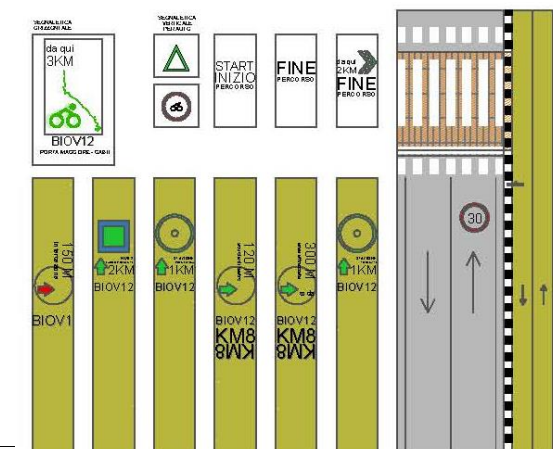


STRALCIO n.9 / VIA DELL'ACQUA VERGINE - VIA PRENESTINA



RIF. PLANIMETRICO

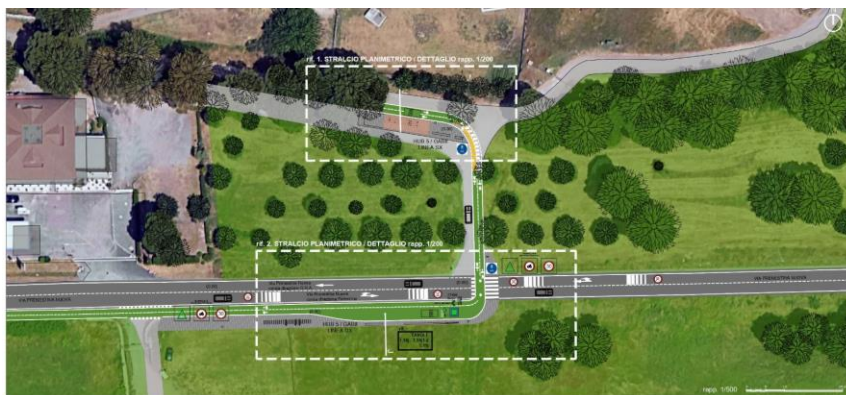
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE



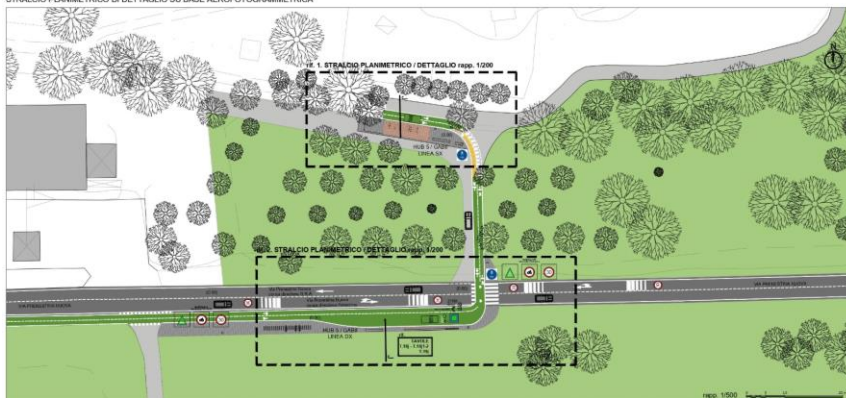
Totem

Ciclabile

HUB 5 – Area archeologica di Gabii – capolinea di rete



STRALCIO PLANIMETRICO DI DETTAGLIO SU BASE AEROFOTOGRAMMETRICA



Città Metropolitana di Roma Capitale - DIP IV
Pianificazione strategica e governo del territorio



ELEMENTI / DOTAZIONI

- parete espositiva (pannelli informativi + sportello tecnico)
- colonnine carica elettrica
- distributore
- rastrelliera bici
- fontanella acqua
- seduta
- cestino rifiuti
- albero



VISTA J - AREA ARCHEOLOGICA DI GABII

vedi T. 19 Progetto HUB_incastrimodulari - Piante, sezioni e fotoinserimenti

Totem: Pannello conta bici con indicazioni relative a localizzazione lungo il percorso ciclabile e posizione delle stazioni ed Hub lungo la ciclovia

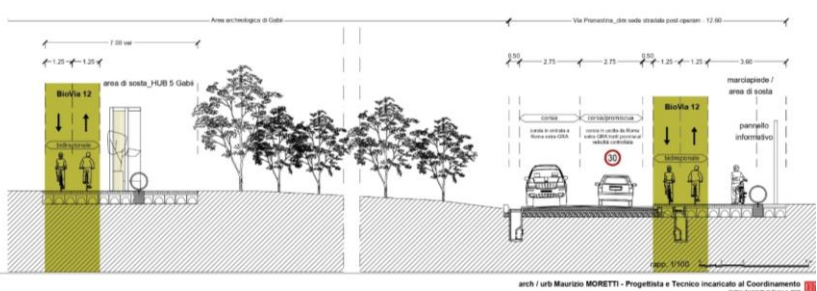
Padiglione con colonnine carica elettrica, distributore, rastrelliera con 50 posti bici, fontanella + 2 Wc (18 mq)

Ciclabile: Percorso della linea ciclabile in calcestruzzo e asfalto drenante

Pannello informativo: Struttura metallica con rivestimento in cotto. Parete informativa composta da pannelli informativi e sportelli tecnici

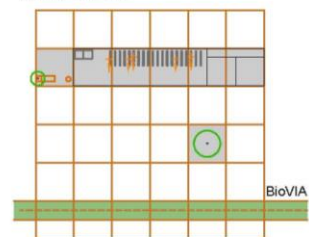
Seduta: In aggregato riciclato da materiale proveniente da demolizioni

3. SEZIONE STRADALE J - J rapp 1/100

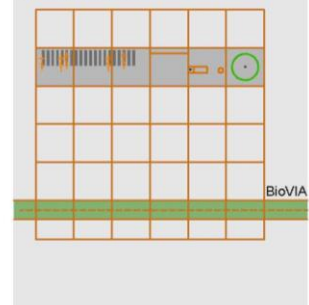


arch / urb Maurizio MORETTI - Progettista e Tecnico incaricato al Coordinamento
Città Metropolitana di Roma Capitale

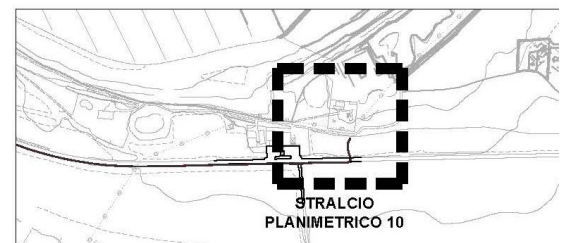
MODULO B



MODULO C+

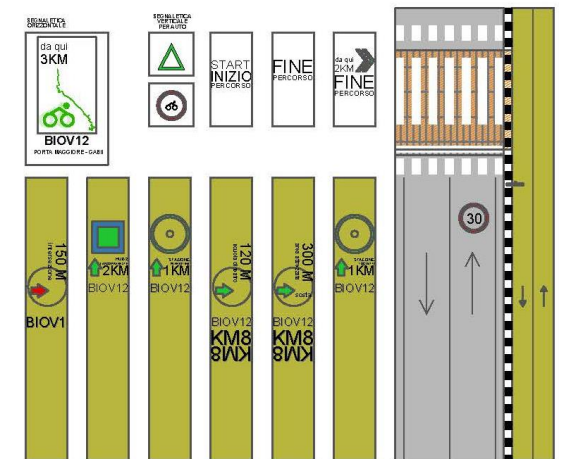


STRALCIO n.10 / AREA ARCHEOLOGICA DI GABII



RIF. PLANIMETRICO

SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE



- Totem
- HUB
- Pannello informativo
- Seduta
- Ciclabile



Porta Maggiore – Piazzale Labicano stato attuale



Porta Maggiore – Piazzale Labicano progetto



Largo Preneste stato attuale



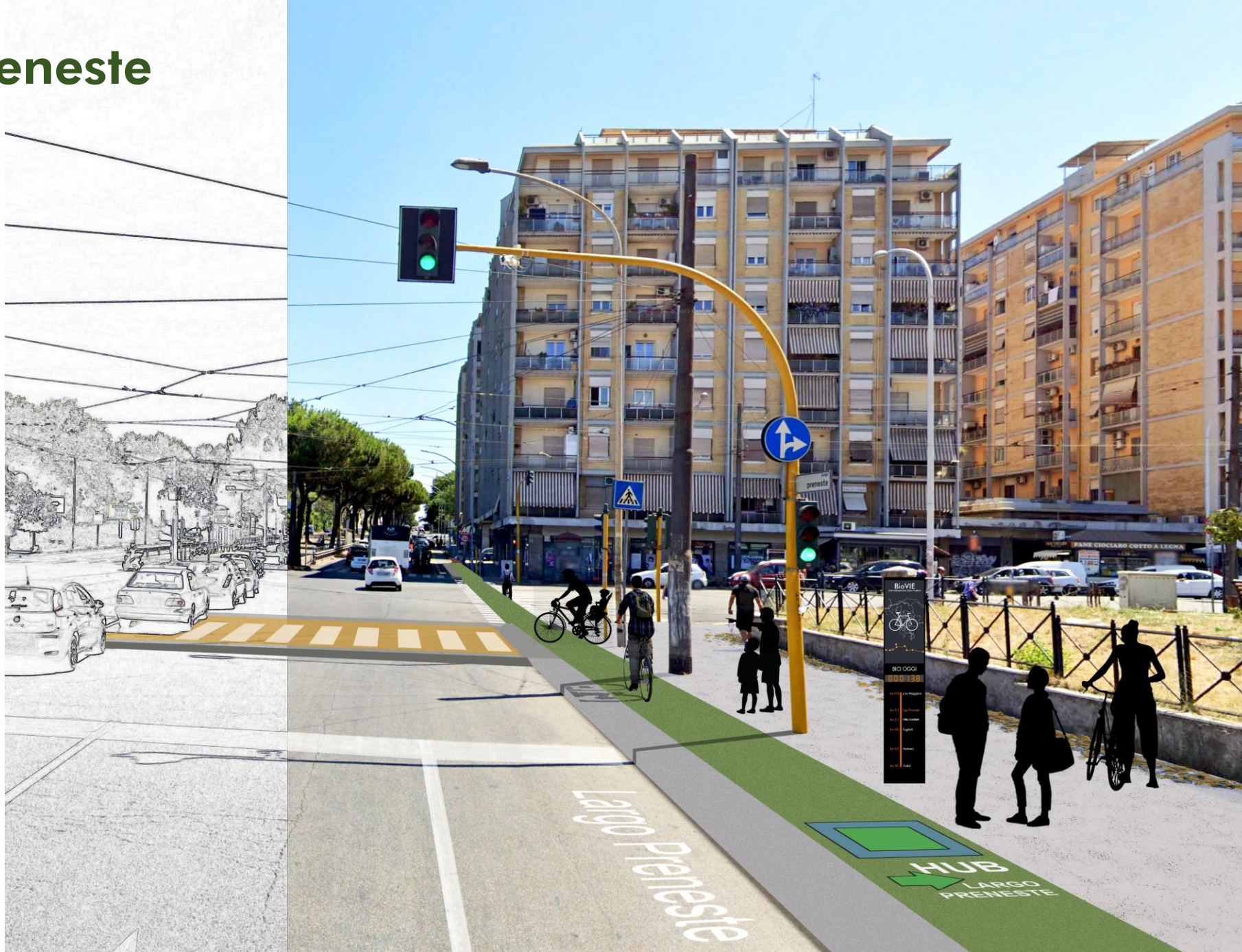
Largo Preneste progetto



Largo Preneste stato attuale



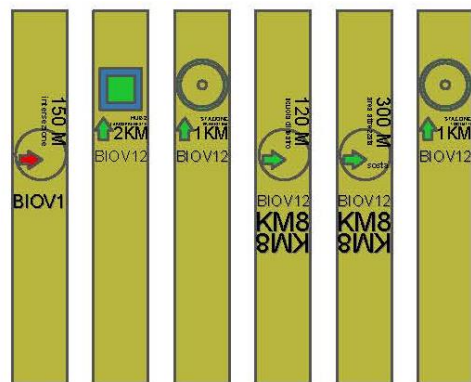
Largo Preneste progetto



Largo Preneste stato attuale



Largo Preneste progetto



HUB 2 – Largo Preneste



Stazione Prenestina stato attuale



Stazione Prenestina progetto



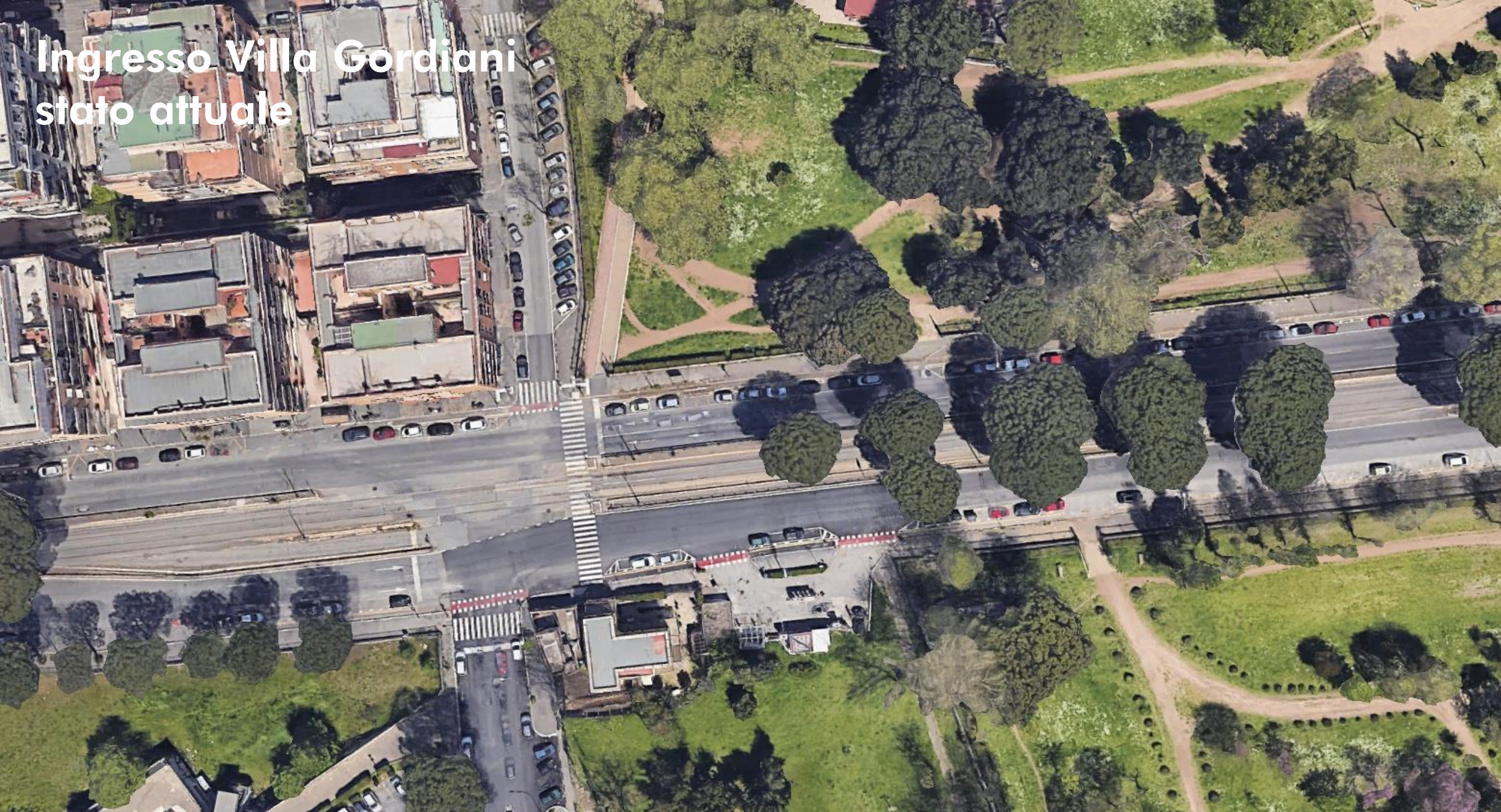
Stazione Prenestina stato attuale



Stazione Prenestina progetto



Ingresso Villa Gordiani stato attuale



Ingresso Villa Gordiani progetto



Ingresso Villa Gordiani stato attuale



Ingresso Villa Gordiani progetto



Incroccio Via Prenestina – Viale Togliatti stato attuale



Incroccio Via Prenestina – Viale Togliatti progetto





Incroccio Via Prenestina – Viale Togliatti stato attuale



Incroccio Via Prenestina – Viale Togliatti progetto

Via Giorgio Perlasca – sede Municipio V stato attuale



Via Giorgio Perlasca – sede Municipio V progetto



Via Giorgio Perlasca – sede Municipio V stato attuale



Via Giorgio Perlasca – sede Municipio V progetto



Piazza de Cupis stato attuale



Piazza de Cupis progetto



Piazza de Cupis stato attuale



Piazza de Cupis progetto



Via Achille Vertunni stato attuale



Via Achille Vertunni progetto



Via Achille Vertunni stato attuale



Via Achille Vertunni progetto



Via Achille Vertunni stato attuale



Via Achille Vertunni progetto



Via dell'Acqua Vergine stato attuale



Via dell'Acqua Vergine progetto



Via dell'Acqua Vergine stato attuale



Via dell'Acqua Vergine progetto



Via dell'Acqua Vergine – incrocio Via prenestina colle prenestino stato attuale



Via dell'Acqua Vergine – incrocio Via prenestina colle prenestino progetto



Via dell'Acqua Vergine – incrocio Via prenestina stato attuale



Via dell'Acqua Vergine – incrocio Via prenestina progetto



Via prenestina – Prato Fiorito stato attuale



Via prenestina – Prato Fiorito progetto



Via prenestina – Prato Fiorito stato attuale



Via prenestina – Prato Fiorito progetto



Via prenestina extra GRA stato attuale



Via prenestina extra GRA progetto



Via prenestina – Area archeologica di Gabii stato attuale



Via prenestina – Area archeologica di Gabii progetto



Via prenestina – Area archeologica di Gabii stato attuale



Via prenestina – Area archeologica di Gabii progetto



HUB 5 – Area archeologica di Gabii



HUB 5 – Area archeologica di Gabii



*Via Prenestina Nuova
direzione Porta Maggiore*

Via prenestina – Area archeologica di Gabii stato attuale



Via prenestina – Area archeologica di Gabii progetto





Chi vive in baracche
 Chi suda il salario
 Chi ama l'amore
 Chi i sogni di gloria
 Chi ruba pensioni
 Chi ha scarsa memoria
 (...)
 Chi legge la mano
 Chi regna sovrano
 Chi suda Chi lotta
 Chi mangia una volta
 Chi gli manca la casa
 Chi vive da solo
 Chi prende assai poco
 Chi gioca col fuoco
 (...)
 Chi mangia patate Chi beve un bicchiere
 Chi solo ogni tanto Chi tutte le sere

Rino Gaetano

lavorare per LE CITTÀ



BioVIA 12



ATTIVITÀ SCOLASTICHE E AMBIENTALI



ATTIVITÀ LAVORATIVE COMMERCIALI



ATTIVITÀ TURISTICO CULTURALI E RICREATIVE



www.adlmarchitetti.com



Follow us on social media:     

www.youtube.com/@mauriziomoretti1455
<https://www.cittametropolitanaroma.it/progetto/biovie-un-modello-di-mobilita-sostenibile-nei-luoghi-vitali-dei-castelli-romani>