

ESTRATTO DAL VERBALE DEL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

Seduta del 24 Febbraio 2009

VERBALE N. 15

L'anno duemilanove, il giorno di martedì ventiquattro del mese di Febbraio alle ore 16,35 nei locali del Municipio Roma VII, siti in Via Prenestina, 510, si è riunito in seconda convocazione il Consiglio del Municipio, per il solo oggetto già iscritto all'ordine dei lavori della seduta del 20 Febbraio 2009 e per il quale non poté pronunciarsi per sopravvenuta mancanza del numero legale.

Assume la presidenza dell'assemblea: Marinucci Cesare.

Assolve le funzioni di Segretario il Direttore del Municipio Dr. Raffaele Di Mauro, coadiuvato dal Funzionario Amministrativo Anna Telch.

A questo punto, il Presidente dispone che si proceda all'appello per la verifica del numero dei Consiglieri intervenuti.

Eseguito l'appello, il Presidente dichiara che sono presenti i sottoriportati n. 18 Consiglieri:

Berchicci Armilla	Giuliani Claudio	Recine Alberto
Corsi Emiliano	Marinucci Cesare	Rosi Alessandro
Di Matteo Paolo	Mercuri Aldo	Rossetti Alfonso
Fabbroni Alfredo	Orlandi Antonio	Tedesco Cheren
Fannunza Cecilia	Paoletti Sergio	Valente Biagio
Figliomeni Francesco	Platania Agostino	Vinzi Lorena

Risultano assenti i Consiglieri: Di Biase Michela, Ciocca Giulio, Flamini Fabrizio, Mariani Antonia, Mastrantonio Roberto, Pietrosanti Antonio, Tesoro Alfonso.

Il Presidente constatato che il numero degli intervenuti è sufficiente per la validità della seduta agli effetti deliberativi, dichiara aperta l'adunanza e designa, quali scrutatori i Consiglieri Orlandi Antonio, Valente Biagio, Figliomeni Francesco, invitandoli a non allontanarsi dall'aula senza darne comunicazione alla Presidenza.

(O M I S S I S)

RISOLUZIONE N. 9

Trasporto Pubblico Locale – collegamento Centocelle – Tor Vergata. Modifica di percorso, con deviazione, della linea 552

Premesso

Che la mobilità è oggi, soprattutto nei grandi centri urbani, una componente essenziale del funzionamento della città e della vita dei suoi abitanti i quali esprimono una crescente esigenza di efficienza e di miglioramento per tutti gli aspetti che la mobilità include.

Con il termine “mobilità” infatti si intende non solo il traffico, a cui spesso viene ridotto, ma un sistema complesso che comprende tutto ciò che è in relazione al muoversi, e con qualsiasi mezzo, nella città e nel territorio: pedonalità, trasporto pubblico, trasporto privato, sosta e parcheggi, sistemi per una mobilità sostenibile;

Che la popolazione universitaria del quartiere Prenestino - Centocelle, iscritta e frequentante le diverse facoltà dell'Università degli Studi di Roma Tor Vergata, risulta essere pari a 936 – aggiornato al 06/02/2009 (dato fornito dal Centro di Calcolo e Documentazione dell'Università sulla base dei CAP 00171 e 00172);

Che fra gli obiettivi generali del Piano Generale del Traffico Urbano di Roma (approvato con Del. C.C. n.84 del 28/06/1999 aggiornato in Febbraio 2005) si focalizzano tre obiettivi strumentali:

1. il miglioramento delle condizioni di sicurezza generale ed - in particolare - la protezione delle utenze deboli, quale elemento primario anche della rivalutazione ambientale dell'area urbana.
2. il potenziamento e miglioramento del Trasporto Pubblico Collettivo (TPC) nelle sue forme ferroviaria, metropolitana e di superficie, quale elemento centrale delle politiche della mobilità;
3. la contestuale progressiva disincentivazione dell'uso dei mezzi di trasporto individuale (veicoli motorizzati a due o più ruote), senza sottovalutazione della necessità di una gestione intermodale della mobilità specialmente per le aree più periferiche della città, con la contestuale diffusione di nuove modalità “sostenibili” di gestione della mobilità;

Ritenuto

Che sia molto importante affinché la pianificazione consegua l'obiettivo di un riordino delle condizioni di uso della rete stradale, allo scopo di recuperare più elevati livelli di offerta. Tale riordino deve garantire un sufficiente livello di accessibilità alle funzioni della città e la facilità nel raggiungere i centri di interesse collettivo.

Che sia, in sintesi, affermato il diritto alla mobilità di tutti i cittadini, non a scapito – però – dei pari diritti alla vivibilità dei quartieri, alla sicurezza e alla salute.

Rilevato

Che attualmente gli studenti di Centocelle e zone limitrofe, per raggiungere l'Università devono utilizzare tre linee TPL: ossia il 312, il 558 e il 20;

Che spesso la scelta di sedi universitarie è fortemente condizionata dalla facilità o meno di raggiungerle con mezzi di trasporto pubblico;

Che le stesse difficoltà sono riscontrate dai cittadini di Centocelle e zone limitrofe, che devono raggiungere le strutture sanitarie di Tor Vergata;

Che per le difficoltà espresse si predilige il mezzo di trasporto privato a discapito del trasporto pubblico con rilevanti effetti sull'inquinamento atmosferico e con conseguenze significative sulla salute dei cittadini;

Constatato

Che è operativa una linea, la 552 con partenza dal capolinea Piazza dei Gerani/Rododendri e arrivo al capolinea di Piazza di Cinecittà, percorrendo Via di Torre Spaccata;

Valutato

Che la stessa linea potrebbe subire, in alcune fasce orarie, una deviazione dopo la fermata Torre Spaccata/De Marco, per Via del Fosso di Santa Maura, percorrere Viale della Sorbona, giungere in Via Columbia e terminare la corsa al capolinea della linea 20 espressa, Tor Vergata/Medicina;

Considerato

Che è nostro compito farci portavoce nei confronti dell'Assessorato alla Mobilità del Comune di Roma, del Dipartimento VII e di ATAC, delle di istanze dei residenti e richiedere interventi che contemperino alle diverse esigenze dei cittadini utilizzatori del trasporto pubblico anche al fine di agevolare la mobilità sul territorio e che apporti vantaggi al trasporto pubblico a danno del trasporto privato.

Che, una nuova linea, o la riprogrammazione di linea esistente, apporterebbe non pochi vantaggi per la cittadinanza di cui alle premesse;

Visto il parere favorevole, con l'astensione del Consigliere Tedesco Cheren, espresso dalla Commissione VII nella seduta dell'11 Febbraio 2009;

Per quanto su espresso e ritenendo la proposta di pubblica utilità.

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO ROMA VII

RISOLVE

di impegnare il Presidente e l'Assessore alla Mobilità e Ambiente del Municipio Roma VII affinché si attivino presso il VII Dipartimento, l'Assessore alla Mobilità e ai Trasporti del Comune di Roma, di concerto con ATAC S.p.A. – Direzione Programmazione del TPL, affinché valutino mediante analisi circostanziata e una puntuale progettazione, la effettiva realizzazione del percorso proposto, mediante la deviazione in particolari fasce orarie giornaliere, della linea 552 come di seguito indicato: Piazza dei Gerani, Via delle Robinie, Via dei Castani, Via dei Platani, Via dei Meli, Viale Alessandrino, Via



Casilina, Via di Torre Spaccata, Via del Fosso di Santa Maura, Viale della Sorbona, Via Columbia, Tor Vergata/Medicina.

Non sorgendo osservazioni, il Presidente invita il Consiglio a procedere, nei modi dalla legge voluti, alla votazione della suestesa proposta di Risoluzione.

Procedutosi alla votazione, per alzata di mano, il Presidente medesimo assistito dagli scrutatori, ne riconosce e proclama l'esito che è il seguente:

Presenti 18 – Votanti 18 – Maggioranza 10

Voti favorevoli 10

Voti contrari 8

Approvata a maggioranza,

Assume il n. 9.

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE
(Cesare Marinucci)

IL SEGRETARIO
(Dr. Raffaele Di Mauro)